

AZ.



AMENDEMENT

Infrastructuur bedrijventerrein

Dit amendement hoort bij het agendapunt Dorpsvisie Wagenberg .

Deze aanpassing op het voorstel wordt ingediend door: Twan Looije, Combinatie Algemeen Belang

Samen met:

Kees van Meel, SAMEN Drimmelen

Peter van Gurp, PvdA Drimmelen

Ondertekening indiener(s):

We stellen vast dat:

- Er naast grote bedrijfspanden ook woningen aan de Thijssenweg staan.
- De Thijssenweg meer is dan alleen een toegangsweg naar de bedrijven op het bedrijventerrein.
- Er volgens metingen(2025) gemiddeld 17km/h te hard gereden is op de Thijssenweg.
- Hier een onveilige verkeerssituatie bestaat waar zowel bedrijven als aanwonenden last van hebben.
- Er naast bovengrondse infrastructuur ook ondergrondse infrastructuur ligt zoals de riolering.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- We met een toekomstige uitbreiding van het bedrijventerrein nog een grotere verkeersdruk leggen op de Thijssenweg en zijn ontsluiting.
- Dat een toekomstige ontsluiting via de N285 voor extra en nieuwe verkeersdeelnemers zorgt die zo snel mogelijk van A naar B willen.
- Dit niet zal leiden tot een veiligere verkeerssituatie.

We vinden dat:

- De Thijssenweg een leefbare, werkbare en veilige omgeving moet zijn.

- Er op een toekomstige ontsluitingsweg, waar zowel zwaar vrachtverkeer rijdt als kinderen fietsen, een lage snelheid gehandhaafd moet worden.
- Een uitbreiding van het bedrijventerrein aan de Thijssenweg alleen mogelijk kan zijn wanneer er vooraf een verbetering volgt rondom de ontsluiting van en naar de Thijssenweg.
- Wanneer de Thijssenweg verkeerskundig aangepakt gaat worden ook goed gekeken moet worden naar de huidige situatie van de infrastructuur onder de grond. Zo blijft het bedrijventerrein Thijssenweg toekomstbestendig.

We stellen de raad voor om aan het besluit de volgende twee punten toe te voegen:

Besluit:

1.

In de dorpsvisie een alinea toe te voegen onder het kopje 4.4.2. 'Veilige en passende ontsluiting voor het bedrijventerrein.' Deze alinea luidt als volgt: "Om het bedrijventerrein nu en in de toekomst verkeersveiliger te maken wordt gekeken naar de mogelijkheden voor het toevoegen van verkeer remmende maatregelen."

2.

In de dorpsvisie een alinea toe te voegen onder het kopje 4.4.2. 'Veilige en passende ontsluiting voor het bedrijventerrein.' Deze alinea luidt als volgt: "Wanneer het bedrijventerrein uitgebreid zal worden moet er vooraf een goed civieltechnisch plan gemaakt worden om zowel onder- als boven- gronds het gehele bedrijventerrein goed voor te bereiden op de toekomst.

Deze aanpassing is aangenomen / verworpen in de openbare vergadering van 26 juni 2025.

Plv. Griffier

T.S.A.J. Pluijm

Voorzitter

B.H.G. Scholtze

Dit amendement is:

☐ Aangenomen

☒ Verworpen

☐ Ingetrokken

Stemverdeling:

Stemmen voor:

6
CAB
PvdA
SAMEN
CDA

Stemmen tegen:

13