

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

de essentie
//,
// Made

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Made Noordwest
Bouwfase maatgevend jaar

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUFo8seAXn2K
12 juni 2025, 09:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Made NW 1 jaar bouwfasae - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	10,1 kg/j	249,8 kg/j


Resultaten

Made NW 1 jaar bouwfasae - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

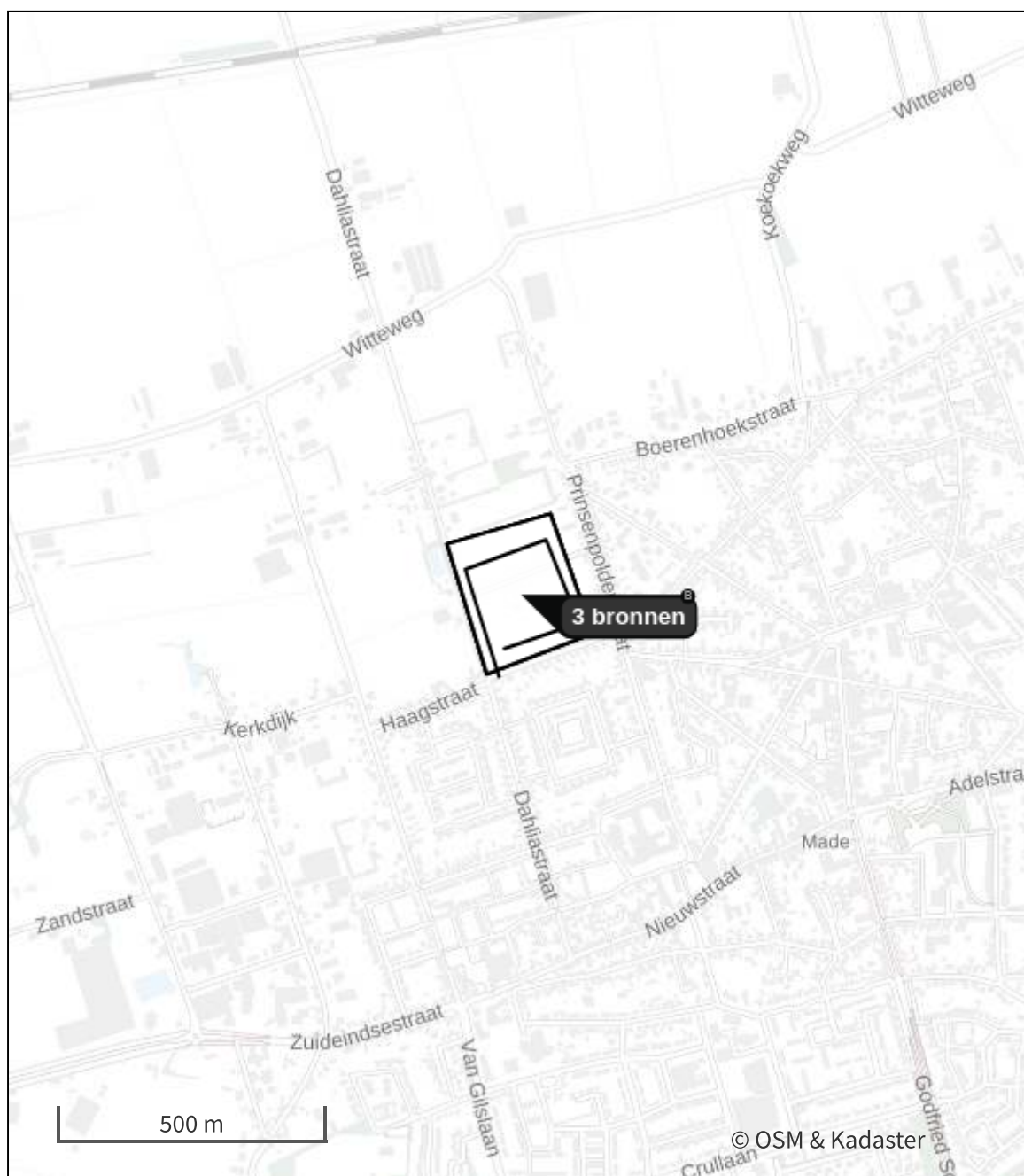
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Made NW 1 jaar bouwfasae (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	9,8 kg/j	235,5 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,6 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien	80,0 g/j	7,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	98,1 g/j	6,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Made NW 1 jaar bouwfasae" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Made NW 1 jaar bouwfasae, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	235,5 kg/j
Locatie	X:113279,53 Y:410420,26	NH ₃	9,8 kg/j
Oppervlakte	5,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2734 l/j	97 u/j	164 l/j	NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5190 l/j	302 u/j	312 l/j	NO _x	29,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5748 l/j	302 u/j	345 l/j	NO _x	32,5 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27307 l/j	2172 u/j	1638 l/j	NO _x	158,5 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:113279,53 Y:410420,26	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	5,25 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.334,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:113279,53 Y:410420,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
		Spreiding	0 m		

Oppervlakte 5,25 ha
 Wijze van ventilatie Niet geforceerd
 Temporele variatie Continue Emissie

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:113301,42 Y:410512,97	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	697,18 m	Hoogte	-	NH ₃	98,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.667,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	433,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	667,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>