	Gemeenschappelijke regeling: Regionale Ambulancevoorziening Brabant Midden-West-Noord
*	**Vestigingsplaats van de GR:** 's- Hertogenbosch
*	**Doel van de GR:** De Gemeenschappelijke Regeling Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord heeft tot doel het verlenen of doen verlenen van ambulancezorg. Zij tracht dit doel te bereiken met alle wettelijke toegestane middelen die daaraan naar haar mening kunnen bijdragen.
*	**Relaties met programma's en doelstellingen van de gemeente Drimmelen:** Programma 1 Burger en Bestuur Het programma Burger en Bestuur; de hoofddoelstelling van dit programma vraagt om een goed functionerende RAV, het draagt bij aan het verhogen van het algemene veiligheidsgevoel.
*	**Deelnemende gemeenten:** 40, te weten: <u>West-Brabant</u> (16) Alphen-Chaam; Altena; Baarle-Nassau; Bergen op Zoom; Breda; Drimmelen; Etten-Leur; Geertruidenberg; Halderberge; Moerdijk; Oosterhout; Roosendaal, Rucphen; Steenbergen; Woensdrecht en Zundert. <u>Midden-Brabant</u> (8): Dongen; Gilze en Rijen; Goirle; Hilvarenbeek; Loon op Zand; Oisterwijk; Tilburg en Waalwijk. <u>Brabant Noord</u> (16): Bernheze; Boekel; Boxmeer; Boxtel; Cuijk; Grave; Heusden; 's-Hertogenbosch; Landerd; Meierijstad, Mill en St. Hubert; Oss; Sint Anthonis; Sint Michielsgestel; Uden; Vught
*	**Uittredingsbepalingen zoals opgenomen in de gemeenschappelijke regeling** Opzegtermijn is twee jaar, de financiële gevolgen hiervan worden door het Algemeen Bestuur geregeld.
*	**Bestuurlijk belang** (naam portefeuillehouder) Wethouder Roxanne Pruijsers, AB lid
1	**Zijn de stukken tijdig ingediend door de GR bij de gemeente?** Ja
2	**Is voldaan aan de BBV-voorschriften?** Ja
3	**Inhoudelijke aandachtspunten, beleidsontwikkelingen e.d.** De inhoudelijke richtlijnen die aan de RAV zijn meegegeven, vragen om aandacht voor: 1. ambulancezorg zonder gemeentelijke financiële bijdragen 2. de nieuwe urgentie-indeling met inzage in de responstijd op A0 en A1 ritten

	3. het Integraal Zorg Akkoord (IZA) en de Beleidsagenda Toekomstbestendige Acute Zorg 4. grensoverschrijdende samenwerking In de conceptbegroting is het volgende opgenomen: Zorgverzekeraars zijn verantwoordelijk voor de inkoop van de ambulancezorg. De ambulancezorg wordt in 2027 aangeboden zonder gemeentelijke financiële bijdrage. Het Integraal Zorg Akkoord (IZA) en de Beleidsagenda Toekomstbestendige Acute Zorg bevatten een aantal zaken dat van direct belang is voor de ambulancesector: acute zorg aan huis, zorgcoördinatie, tegengaan personeelstekort, informatieoverdracht en innovatie. De RAV gaat daar in de begroting verder op in. De RAV stelt de patiënt centraal: de juiste ambulancezorg, op het juiste moment, op de juiste plaats en door de juiste hulpverlener. De ambulancevoorziening vervoert niet alleen patiënten voor acute zorg. Op geplande basis worden patiënten vervoerd tussen ziekenhuizen met Midden-Complexe Ambulances, die de reguliere ALS-ambulances (Advanced Life Support) ontlasten. Ook zijn er Verpleegkundig Specialisten en Physician Assistants die zelfstandig inzetbaar zijn. In 2027 zal een groot deel van de capaciteit evenwel worden ingezet voor de 'klassieke' ambulance spoedzorg. De RAV spant zich daarbij in om 95% van de ritten binnen 15 minuten (A0) of 17 minuten (A1) te rijden. De druk op de zorg neemt toe door vergrijzing, toenemende sociale problematiek, steeds complexere zorgvraag en een tekort aan zorgpersoneel. De RAV speelt hierop in door gebruik te maken van innovatieve technologische ontwikkelingen, goed werkgeverschap, samenwerking met partners in zorgcoördinatie en organisatieontwikkeling. De RAV verwacht in 2027 twee nieuwe vestigingen op te leveren. De verdere verduurzaming van het wagenpark wordt verkend, waaronder elektrificatie van de ambulances. Een goede laadinfrastructuur is daarbij een uitdaging. In bijlage 8 geeft de RAV met een overzicht aan hoe het Kwaliteitsmodel Ambulancezorg 2.0 is vertaald in haar begroting. Met richtlijn 4 vraagt de gemeente de RAV om in haar begroting aan te geven hoe de grensoverschrijdende samenwerking eruit ziet en welke mogelijkheden de RAV ziet om deze samenwerking verder te optimaliseren. Hoewel expliciete toelichting op grensoverschrijdende ambulancezorg niet in de begroting is vermeld, heeft de RAV desgevraagd aangegeven dat zij door o.a. Benelux-regelgeving verplicht is tot grensoverschrijdende samenwerking en dat zij hier uitvoering aan geeft. Meer toelichting staat onder Overige aandachtspunten.
4	**Financiële aandachtspunten** Niet van toepassing
5	**Financieel overzicht** Bedragen in onderstaande tabel x € 1.000,- **Jaarrekening 2025: Resultaat en bestemming**

GR	Realisatie 2025	Resultaat 2025	Resultaat bestemming toevoeging een eigen reserve GR	Resultaat bestemming terug naar gemeenten
Totaal GR	98.812	1.093	1.093	0
Bijdrage apparaatskosten door gemeente Drimmelen	0			0

Meerjarenontwikkeling

GR	Begroting 2026	Ontwerp begroting 2027	Meerjaren begroting 2028	Meerjaren begroting 2029	Meerjaren begroting 2030
Totaal GR	**109.202**	**112.731**	**116.065**	**119.967**	**123.352**
Verwacht resultaat 2026	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
bijdrage gemeente in apparaatskosten	0	0	0	0	0
Opgenomen in meerjarenperspectief gemeente	0	0	0	0	0
verschil	0	0	0	0	0

6 Overige aandachtspunten

Grensoverschrijdende samwerking

Op grond van o.a. Benelux-regelgeving dient de RAV te voorzien in grensoverschrijdende samenwerking. Dat doet de RAV met dezelfde ambities als die waarmee zij ambulancezorg in haar eigen werkgebied en elders in Nederland verricht. De RAV sluit aan bij periodieke overleggen over dit thema en heeft eind 2025 een voorstel gedaan voor een convenant om tot nadere werkafspraken over grensoverschrijdende ambulancezorg te komen. Dit convenant wordt nog door andere partijen beoordeeld.

Aanrijdtijden gemeente Drimmelen

In totaal zijn in 2025 22 A0 ritten gereden, hiervan zat 95,5% binnen de responstijd van 15 minuten. Daarnaast zijn in totaal 1045 A1 ritten gereden in 2025. Hiervan was 85,8% binnen de responstijd van 17 minuten. Dit is vergelijkbaar met 2024. In 2024 waren er in gemeente in totaal 35 A0 ritten, hiervan zat 95% binnen de responstijd van 15 min. Van de A1 ritten zat 87.7% van de ritten binnen de responstijd van 17 minuten.

De zienswijze

Gelet op bovenstaande aandachtspunten, wordt het volgende voorgesteld:

	1. Kennis te nemen van de conceptjaarrekening 2025 2. De volgende zienswijze over de ontwerpbegroting 2027 naar voren te brengen: de gemeenteraad van Drimmelen vraagt de aandacht van het Dagelijks en het Algemeen Bestuur van de RAV voor het naleven van de indicatoren uit het Landelijk Kwaliteitskader Ambulancezorg 2.0 en dan in het bijzonder het nakomen van de richtlijnen voor het vervoer A0 en A1 ritten.