

Raadsbrief

Made, 7 januari 2025

Registratienr.: 20240429842024042984

Onderwerp:	Maatregelen veilige sport- en schoolroutes Terheijden en Lage Zwaluwe
Portefeuillehouder:	T.C.N. Simons
Ambtelijke coördinatie:	Openbare Werken
Steller:	R. Steenberg

Aanleiding:

Begin 2024 zijn we gestart met het project Veilige sport- en schoolroutes in Terheijden en Lage Zwaluwe. Samen met een verkeerskundig adviesbureau deden we onderzoek naar de routes van en naar school en sport. We haalden informatie op bij ouders, kinderen, scholen en sportverenigingen via speciale informatie momenten en via een digitale enquête. Ook heeft het adviesbureau data verzameld over de meeste gebruikte routes en knelpunten op die routes.



Samenvatting/planning:

Vanuit het onderzoek is een lijst met knelpunten in beide kernen naar voren gekomen. Een aantal knelpunten wordt al opgepakt of onderzocht in lopende projecten. Denk aan de Molenstraat, de Lageweg en de Zeggelaan in Terheijden en het onderzoek naar de Flierstraat in Lage Zwaluwe. Voor de overgebleven knelpunten hebben we voorstellen gekregen voor verkeersmaatregelen of infrastructurele aanpassingen. Deze hebben we laten doorrekenen. Met deze gegevens hebben we een integrale afweging gemaakt. Hierbij was als vanzelfsprekend de belangrijke voorwaarde het effect van de maatregelen op fietsende en lopende kinderen.

We hebben keuzes gemaakt binnen het beschikbare budget. Zo gaan we aan de slag met de verkeerssituatie in de Ruitersvaartseweg in Terheijden en de Onderstraat en de Nieuwstraat in Lage Zwaluwe. Ook passen we een aantal oversteekplaatsen aan en zorgen we voor beter overzicht op een verschillende kruispunten. Waar de maatregelen impact hebben op de omgeving, gaan we in gesprek met omwonenden en belanghebbenden. Op de volgende pagina vindt u een beknopt overzicht van de verschillende maatregelen.

Op donderdagavond 19 december 2024 heeft het adviesbureau een presentatie gegeven aan de mensen die input hebben geleverd aan dit onderzoek. We hebben hen nogmaals bedankt voor de belangrijke input die zij hebben geleverd. De aanwezigen herkenden zich in de knelpunten en onderschreven het nut van de voorgestelde maatregelen. Ook spraken zij hun hoop uit dat er snel actie wordt ondernomen.



In januari 2025 starten we met de uitvoering van de maatregelen. Voor de maatregelen die we snel kunnen uitvoeren zoeken we een aannemer die dit goed en snel voor ons kan uitvoeren. Bij de maatregelen waar er meer impact voor de omgeving is, starten we met participatie. We verwachten het grootste deel van de maatregelen voor de zomervakantie van 2025 uitgevoerd te kunnen hebben. Bij, met name, de Onderstraat en de Ruitersvaartseweg hebben we meer tijd nodig. Hier zetten we in op realisatie voor december 2025.

Maatregelen

In Terheijden:

- *Kruispunt Polderstraat – Polanenstraat (bij basisschool de Zonzeel).* De straten die aansluiten op dit kruispunt liggen niet helemaal recht. Daardoor snijden auto's af, met gevaar voor fietsende kinderen. We passen dit kruispunt aan.
- *Schoolzone Zonzeel.* We breiden de schoolzone uit, volgens die nieuwste richtlijnen van het CROW. Ook straten we het woord 'SCHOOL' in.
- *Oversteekplaatsen Markstraat.* Door de drukte in deze straat is het een onoverzichtelijke situatie. We zorgen voor betere zichtbaarheid bij de oversteekplaatsen in de Markstraat. Dit doen we onder andere met slimme verlichting.
- *Sportzone Ruitersvaartseweg.* De drukte in het weekend bij de sportverenigingen in de Ruitersvaartseweg zorgt voor onveiligheid voor fietsers en voetgangers. Van deze weg willen we een 'sportzone' maken. Met maatregelen om het voor fietsende en lopende kinderen veiliger te maken. We doen eerst aanvullend onderzoek, onder andere naar de parkeerdruk in het weekend, en gaan met dan met belanghebbenden het plan hiervoor verder uitwerken.
- *Fietsers Polderstraat.* In de Polderstraat zijn fietsende kinderen niet goed zichtbaar door geparkeerde auto's. Dit is een belangrijke route voor schoolgaande jeugd. We treffen maatregelen om dit te verbeteren. Waar we parkeervakken moeten opheffen zoeken we naar goede alternatieven. Hiervoor maken we gebruik van de resultaten van het parkeerdrukonderzoek.
- *Schoolzone Zeggewijzer.* De verkeerssituatie in de schoolzone van de Zeggewijzer is niet optimaal, maar ook niet makkelijk te verbeteren. We doen verder onderzoek naar de verkeerssituatie. Hierbij gaan we in gesprek met de school en omwonenden.

In Lage Zwaluwe:

- *Fietsveiligheid Onderstraat.* We willen van de Onderstraat een fietsstraat maken, waar doorgaand autoverkeer wordt geweerd (knip). Zo zorgen we ervoor dat kinderen een veilige fietsroute naar school krijgen. Dit is in lijn met de vastgestelde dorpsvisie Lage Zwaluwe. We gaan met omwonenden en belanghebbenden op zoek naar de juiste uitwerking hiervoor.
- *Schoolzone Nieuwstraat.* We pakken de schoolzone in de Nieuwstraat aan. Deze passen we aan naar de laatste richtlijnen van het CROW. We passen de parkeervakken aan zodat er niet meer achteruit hoeft te worden gereden. Ook maken we het kruispunt met de Vijverstraat wat compacter zodat de snelheid wordt geremd.
- *Verkeer Nieuwstraat.* Het zicht vanuit de Van Duivenvoordestraat op het verkeer in de Nieuwstraat is beperkt. De snelheidsremmer in de Nieuwstraat zorgt voor onvoldoende remming. Omdat dit een belangrijke route naar school is, willen we dit verbeteren. We leggen op deze kruising een kruispuntplateau aan.

- *Kruispunt Onderstraat – Kruisstraat.* Ook op dit kruispunt leggen we een plateau aan. Dit zorgt voor een snelheidsremmend en attentieverhogend effect en werkt voor een betere verkeerssituatie voor fietsers vanuit de Onderstraat en vanaf de Nieuwlandsedijk.
- *Splitsing Dr. Dooremansstraat – Vijverstraat.* Op deze splitsing is de voorrangssituatie onduidelijk, ook komen er voetgangers vanaf de trap op deze splitsing uit. We leggen hier een asverspringing aan. Dit zorgt voor een duidelijkere en veiligere verkeerssituatie.
- *Oversteekplaatsen Plantsoen.* Er rijdt veel zwaar verkeer door het Plantsoen. We zorgen voor betere zichtbaarheid bij de oversteekplaatsen. Dit doen we onder andere met slimme verlichting.
- *Sportzone Oudeweg.* Ter hoogte van de voetbalvereniging willen we maatregelen treffen om een 'sportzone' te realiseren. Dit doen we met verschillende attentieverhogende maatregelen.
- *Speeltuin Abraham Kuijperstraat.* We verbeteren de toegang voor kinderen naar de speeltuin in de Abraham Kuijperstraat. Hierbij kijken we met name naar het verbinden van trottoirs.

*

Communicatie:

Bij maatregelen met weinig impact voor de omgeving, verstuurt de aannemer een bewonersbrief over de werkzaamheden. Bij maatregelen met meer impact werken we met afdeling communicatie een plan uit voor participatie. Bij grotere werken binnen dit project hebben we de input nodig van aanwonenden, verenigingen, ondernemers en belangengroepen. We stemmen de werkzaamheden af op andere projecten binnen onze gemeente.

*

Volgend informatiemoment:

We gaan aan de slag met het uitvoeren van de maatregelen in Terheijden en Lage Zwaluwe. Tegelijkertijd starten we met de onderzoeksfase in Made, Hooge Zwaluwe en Drimmelen. Hiervoor hebben we inmiddels de plannen gemaakt en ondersteuning gevonden. In februari is een 'kick-off-week' waarbij we langs de verschillende scholen in deze kernen gaan om informatie op te halen. We combineren dit met een ludieke actie om meer aandacht te vragen bij ouders en kinderen om op de fiets of lopend naar school te komen. Zodra de uitkomsten van dit onderzoek bekend zijn, informeren we u hiervoor. We verwachten dit medio juli 2025 te kunnen doen.

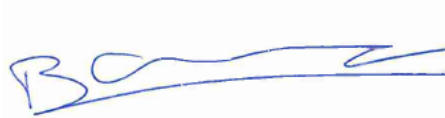
*

Burgemeester en wethouders van Drimmelen,



A.J.M. Martens

Gemeentesecretaris



B.H.G. Scholtze

Burgemeester