

Raadsbrief

Made, 28 oktober 2025

Registratienr.: 2025025078

Onderwerp:	Projecten en ontwikkelingen Vrijtijdseconomie Drimmelen 2025
Portefeuillehouder:	P.P.A.J. Akkermans
Ambtelijke coördinatie:	Grondgebied
Steller:	A. van Zwieten

Aanleiding:

In 2025 is aan diverse projecten Vrijtijdseconomie gewerkt om uitvoering te geven aan het Coalitieakkoord 2022-2026 en de Visie Vrijtijdseconomie 2021.

Middels deze raadsinformatiebrief willen wij de raad informeren rondom de status van deze projecten.

Samenvatting

Ecologische en Ruimtelijke ontwikkelingen

Gat van den Ham

Voorjaar 2025 is gewerkt aan een gebiedsvisie voor het gebied tussen Drimmelen, Hooge Zwaluwe en Lage Zwaluwe, waar het Gat van den Ham onderdeel van uitmaakt. Er zijn gesprekken gevoerd met grondeigenaren, met recreatieondernemers en met vertegenwoordigers van lokale natuurorganisaties. Op 3 juli is er in het dorps huis in Drimmelen een bijeenkomst geweest waarin alle betrokkenen met elkaar in gesprek zijn gegaan over de concept-visie en over praktische mogelijkheden om de visie tot uitvoering te brengen. Tijdens die bijeenkomst is geconcludeerd dat het gebied veel kwaliteiten bezit voor zowel landbouw, recreatie als natuur. Het behoud van een goede balans tussen die thema's is en blijft belangrijk. Goede afstemming is voorwaardelijk. In november 2025 zal de visie worden vastgesteld door het college.

Visie Haven Drimmelen

Najaar 2025 vindt er in de haven Drimmelen een onderzoek plaats om een gezamenlijke en gedragen visie voor dit gebied op te stellen. Dit gebeurt door Bureau voor Ruimte en Vrijtijd.

De visie richt zich op het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en het bevorderen van samenwerking in de havens in Drimmelen.

1. Ruimtelijke kwaliteit van het havengebied verbeteren: we willen de openbare ruimte aantrekkelijker maken en de uitstraling van Drimmelen als 'toegangspoort voor de Biesbosch' versterken.



2. Bezoekers verspreiden: we willen ervoor zorgen dat niet alle bezoekers direct de Biesbosch in gaan, maar dat ze ook aan 'onze' kant van de Biesbosch willen verblijven. Daarom verbeteren we de kwaliteit van (dag)verblijf.
3. We willen ons voorbereiden op een hoger bezoekersaantal door jaarrond toerisme en het aanmeren van riviercruiseschepen.

De keuze om de visie op stellen hangt samen met de vele ontwikkelingen die momenteel spelen in de haven en welke vragen om onderlinge samenhang:

- Ontwikkeling van haven Drimmelen tot Toegangspoort naar de Biesbosch; het beleven van de Biesbosch begint voor de bezoeker al in de haven.
- Onderzoek naar afmeerlocatie voor riviercruises. In 2024 is de gemeente Drimmelen benaderd om te onderzoeken of de haven Drimmelen een geschikte locatie is om riviercruiseschepen in de toekomst te ontvangen. Daarbij zou de gemeente aan kunnen haken bij ontwikkelingen uit de markt en initiatieven van ondernemers, en de bezoekersstroom kunnen reguleren en controleren. Een quickscan heeft een positief advies opgeleverd over de gewenste en aanwezige infrastructuur in de haven Drimmelen. Momenteel zitten we in een initiële fase en wordt samen met de Zilvermeeuw en de VVV gewerkt aan de aanvraag voor een vergunning van Rijkswaterstaat voor een gewenste verlenging van de steiger bij de Zilvermeeuw, en een gevarieerd excursieaanbod naar de Biesbosch en het achterland van Drimmelen voor één dagdeel voor de gasten van de riviercruiseschepen. Dit moet verder ontwikkeld worden in afstemming met de rederijen. De riviercruisemarkt is een toenemende markt en kan een kleinschalige maar relevante economische impuls geven aan de lokale economie in Drimmelen. Daarbij is het herhaalbezoekpotentieel substantieel: ongeveer 60% van de passagiers keert later terug naar een bestemming die ze per cruise hebben bezocht. Dit vraagt om een attractief havengebied dat bezoekers uitnodigt om nogmaals te komen.
- Havenoverleg waar zaken die spelen in de havens in Drimmelen besproken worden. Hierin is de gemeente altijd vertegenwoordigd, evenals een aantal ondernemers. Ondernemers zorgen via dit overleg voor samenhang in het gebied.
- Onderzoek naar bestemmingsmanagement Biesbosch, waarbij onder andere de (ervaren en gemeten) drukke dagen in de Biesbosch onderzocht worden en in welke wijze de omliggende gemeentes bezoekers kunnen opvangen.
- Optimaliseren van fysieke communicatie en informatievoorziening over de Biesbosch en ommeland van Drimmelen, in samenwerking met de Biesboschgemeenten. Dit project loopt via de VVV en de Biesbosch coördinator en is een samenwerking met Bureau Nationale Parken.
- Herinrichting van de kade ter hoogte van Hotel Biesbosch, conform het eerder vastgestelde Bestemmingsplan De Schakel.
- Vervolgonderzoek naar de energie transitie in de haven en het stimuleren van duurzaam varen in de Biesbosch.
- Nieuwbouwproject De Rietlanden, met bijbehorend hotel en het gebruik van strandje Puur, waardoor er veel meer reuring ontstaat door een toename van vaste inwoners van het havengebied.
- Een veerverbinding tussen Drimmelen-Altena en Geertruidenberg. Ondanks de beperkingen in de afmeermogelijkheden in Altena wordt onderzocht of een kleiner veer ook rendabel is. Dit zou zeer welkom zijn voor het realiseren van een compleet fietsrondje door de Biesbosch.
- Nieuwe dorps-entree's in de gehele gemeente, en specifiek in de kern Drimmelen; aansluiting bij de gekozen uitstraling van het gebied.

De visie voor de haven Drimmelen krijgt zijn uitwerking in een realistisch uitvoeringsplan, met korte termijn- en lange termijn doelen.

Haven Terheijden

Herinrichting openbare ruimte

Rondom de haven in Terheijden is begonnen aan herinrichting van de openbare ruimte. Na afronding van de werkzaamheden in het kader van de dijkverbetering en door de keermuur in de haven is deze van uiterlijk veranderd. De straten, stoepen en het groen sluiten niet meer aan op de nieuwe situatie. Ook voldoen ze niet meer aan de eisen van deze tijd. Daarom wordt het gebied opnieuw ingericht. Bij het herinrichtingsplan is duidelijk gekeken naar een kwaliteitsverbetering en de toeristische functie van deze plek.

Traaise Vertelmuur

In samenwerking met Toeristisch Traaie, twee lokale kunstenaars en met de hulp van diverse vrijwilligers is de afgelopen periode gewerkt aan een project om de nieuwe betonnen keermuur in de haven te verfraaien. De 'Traaise vertelmuur' verbeeldt de geschiedenis van Terheijden in een 30tal voor het dorp belangrijke gebeurtenissen. Deze gebeurtenissen worden zowel illustratief als in tekst uitgesneden op panelen die over de keerwand gehangen worden. We proberen bij de realisatie van de vertelmuur zoveel mogelijk aan te sluiten bij de werkzaamheden aan de openbare ruimte.

Beheer jachthaven Terheijden

De gemeente Drimmelen is eigenaar en exploitant van de haven in Terheijden. In 2012/2013 is er naar aanleiding van de Kerntakendiscussie onderzoek gedaan naar het afstoten van het beheer van de haven Terheijden. Conclusie uit dit onderzoek was dat het op dat moment niet mogelijk was om een kostenbesparing te realiseren en dat de haven voorsnog in eigen beheer van de gemeente bleef. In 2016 is een nieuw en breder onderzoek gestart naar de toekomst van de haven Terheijden. De toeristisch-recreatieve invulling van de haven en haar directe omgeving is aan het onderzoek toegevoegd. Uitkomst is de Visie Haven Terheijden 2017-2033 "Een visie met ambitie", die op 6 juli 2017 door de gemeenteraad is vastgesteld.

Nauw verbonden met de discussie over het afstoten van het beheer van de haven zijn de werkzaamheden door Waterschap Brabantse Delta in het kader van waterveiligheid van de haven en de dijken in Terheijden. In 2019 was bekend dat het waterschap pas in 2023 zou beginnen aan de verbetering van de keringen in de haven Terheijden. Voor een mogelijke koper betekende dit dat deze lang in onzekerheid zou verkeren over de vormgeving van de dijkverzwaring en zou moeten wachten tot 2023 of 2024 voor hij aan de slag zou kunnen met verbeteringen in de haven. Besloten is om na afronding van de werkzaamheden door het waterschap deze casus opnieuw op te pakken. In het najaar van 2024 is de haven door het waterschap opgeleverd en is conform afspraak de casus opnieuw opgepakt. Dit betekent dat er momenteel diverse onderzoeken worden uitgevoerd om te kijken of en hoe we het beheer van de haven, in lijn met eerdere besluiten, kunnen overdragen aan een marktpartij. Hiertoe is extern Bureau Vrolijk ingeschakeld. Achterliggend doel bij de voorwaarden voor de verkoop van de haven is een kwaliteitsimpuls geven aan het gebied en de toeristische aantrekkelijkheid van Terheijden en de gemeente te vergroten.

Zuiderwaterlinie

In 2016 kwamen de provincie Noord-Brabant, betrokken gemeenten (waaronder gemeente Drimmelen), waterschappen en diverse andere organisaties overeen de Zuiderwaterlinie tot een samenhangend geheel te ontwikkelen en nationaal en internationaal op de kaart te zetten. Sindsdien is de Zuiderwaterlinie een steeds

aantrekkelijkere toeristische pijler binnen onze gemeente geworden, met name in en rond Terheijden, waar de Zuiderwaterlinie nog echt zichtbaar en beleefbaar is. In september 2025 heeft het college met het ondertekenen van een nieuwe samenwerkingsovereenkomst besloten om de samenwerking te vervolgen.

Binnen de Stelling Breda-Geertruidenberg, waartoe onze gemeente behoort, wordt actief samengewerkt om de Zuiderwaterlinie positie te geven. De naamsbekendheid van de Zuiderwaterlinie neemt toe door inspanningen om het erfgoed zichtbaar en beleefbaar te maken. Diverse projecten in onze gemeente dragen hiertoe aan bij. In het najaar van 2024 is de entree van De Kleine Schans voorzien van een zogenoemde watertrap, waarbij soldaatjes vanuit de gracht water spugen op de trap. Een aantrekkelijk ontwerp, met aantrekkingskracht voor inwoners en toeristen.

Momenteel is Toeristisch Traaie bezig met het uitwerken van een kunstproject door Terheijden, onder de naam "Terheijden en de Zuiderwaterlinie". Met een reeks verbeeldingen willen zij inzicht geven in diverse (dagelijkse) taferelen uit de tijd van de Zuiderwaterlinie, waarbij soldaatjes op speelse wijze de hoofdrol spelen. Ook op de eerdergenoemde Traaise vertelmuur wordt aandacht besteed aan de De Kleine Schans en het verhaal van de Zuiderwaterlinie.

Aantrekkelijke dorpsentrees

Om de aantrekkelijkheid van de entrees van de dorpen te verbeteren en daarmee de gemeente Drimmelen als toeristische bestemming verder versterken en profileren wordt gewerkt aan een project om de entrees van onze kernen te voorzien van een kunstwerk. De bekostiging hiervan vindt plaats uit de toeristenbelasting.

De uitgangspunten van het project zijn dat ieder dorp ten minste één aantrekkelijke entree krijgt. Dit is een krachtig kunstwerk in combinatie met vergroening/biodiversiteit. Hierbij geldt dat er sprake is van eenheid in uitstraling van de kunstwerken, maar de eigenheid (o.a. karakter, bezienswaardigheden, historie, verhaal) van de individuele dorpen moet in de losse ontwerpen terugkomen. Om deze eigenheid te bepalen worden relevante stakeholders betrokken bij het proces.

In een participatiebijeenkomst waarbij alle stakeholders waren uitgenodigd (ondernemers die toeristenbelasting betalen, oudheidkundige verenigingen en vertegenwoordigers uit de toeristisch/recreatieve sector) is het project geïntroduceerd en is gezamenlijk en per dorp gekeken naar die elementen die iedere kern zo uniek maken, en naar voorstellen voor mogelijke locaties.

In navolging van de participatieavond is een eerste ontwerp en suggestie voor locaties gedaan. Dit ontwerp is getoetst met de participanten en zowel vanuit deze groep als vanuit de gemeente werd dit ontwerp als onvoldoende passend gezien. Een herziend ontwerp is vervolgens goed ontvangen. Vervolgens zijn er twee trajecten gestart: Enerzijds wordt gekeken naar de technische haalbaarheid van dit ontwerp en anderzijds wordt verder gekeken naar de geschiktheid van de voorgestelde locaties.

Zodra de locaties vastgesteld zijn kunnen we verder met de uitwerking van het onderdeel biodiversiteit, waarbij we kijken naar integratie van een vogelhuis, vleermuizenkast, vlinderhotel en insectenvoorziening. Ook zal door een lokale illustrator de elementen die de door de participanten als kenmerkend voor hun dorp zijn gestempeld, in het ontwerp worden verwerkt.

Actualisatie fietsknooppunten

De fietsknooppunten in onze gemeente zijn geoptimaliseerd en binnenkort worden alle

nieuwe panelen geplaatst. Daarnaast zijn er een aantal aanpassingen geweest en zijn er nieuwe knooppunten toegevoegd aan het netwerk. Zo is er nu bijvoorbeeld een directe fietsroute van Terheijden naar Den Hout en Oosterhout via de Munnikenhof toegevoegd aan het fietsnetwerk. Daarnaast hebben we voor de fotografie op de panelen samengewerkt met Madese fotograaf Joost van de Velde. Zijn foto's zijn straks op alle fietspanelen in onze gemeente te bewonderen.

Beverpad

Het Waterschap Brabantse Delta is gestart met de voorbereiding van de dijkversterking op het traject Moerdijk-Drimmelen, binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Uit de beoordeling op waterveiligheid blijkt dat de dijkversterking nodig is om het dijktraject tussen Moerdijk en Drimmelen te laten voldoen aan de omgevingswaarden van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. De eerste stap hierbij is de verkenningsfase en deze leidt, volgens de beoogde planning, tot de vaststelling van een voorkeursalternatief en het nemen van een voorkeursbeslissing vóór 1 juni 2026. Tijdens het project is samenwerking tussen het Waterschap Brabantse Delta, gemeente Moerdijk en gemeente Drimmelen van groot belang, gezien de ontwikkelingen met raakvakken aan de dijk, te behouden functies en waarden van het gebied en de meekoppelkansen. Het gaat hierbij om de volgende meekoppelkansen wat betreft het fietspad:

1. Het aanleggen van het fietspad op de kruin van de dijk tussen Moerdijk en Lage Zwaluwe;
2. Een nieuwe op/afgang van het fietspad in de haven van Lage Zwaluwe ter hoogte van het Toeristisch Overstap Punt (TOP);
3. Het verbinden van het nog af te maken Beverpad met de Ameroever ter hoogte van eetcafé 'T Roer Om.
4. Het doortrekken van het fietspad langs de Amersluis.

Er is een intentieovereenkomst afgesloten tussen het waterschap Brabantse Delta, gemeente Moerdijk en onze gemeente. Hierin hebben we de gezamenlijke ambitie uitgesproken om de ruimtelijke en financiële haalbaarheid van de meekoppelkansen in het dijkversterkingsproject te onderzoeken.

Aanpak zwemveiligheid strandjes Biesbosch

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is de verantwoordelijkheidsverdeling rond zwemwaterlocaties gewijzigd. In lijn met de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn de gemeenten Altena en Drimmelen vanaf deze datum aangewezen als locatiewaarder voor zwemwaterlocaties in de Brabantse kant van Nationaal Park de Biesbosch. Daarmee rust op beide gemeenten de verantwoordelijkheid voor het waarborgen van de hygiëne, zwemwaterkwaliteit en veiligheid.

Het betreft de strandjes bij de volgende zwemwaterlocaties:

1. De Rietplaat (gemeente Drimmelen)
2. Kerksloot (gemeente Drimmelen)
3. Noordergat van de plomp (gemeente Drimmelen)
4. De Aakvlaai, 4 strandjes (gemeente Altena)

Op dit moment voldoen de zwemwaterlocaties in de Brabantse Biesbosch niet aan de gestelde veiligheidseisen. Er ontbreekt een fysieke afbakening van de zwemzones, waardoor het gebied gelijktijdig wordt gebruikt door verschillende groepen, waaronder zwemmers, kanoërs, suppers en (gemotoriseerde) pleziervaart. Deze situatie leidt tot risico's op het gebied van recreatieve veiligheid.

Om de veiligheid van zwemmers op de zwemwaterlocaties in de Brabantse Biesbosch te

kunnen waarborgen, moeten zwemmers en andere gebruikers beter gescheiden worden van elkaar. Dit doen we door het aanbrengen van een veilige zwemzone.

Voorkeur voor een u-vormige steiger

De gemeenten en Staatsbosbeheer geven de voorkeur aan U-vormige steigers vanwege de volgende redenen:

1. Het is niet mogelijk voor boten om in de zwemzone te komen.
2. De kans op vandalisme is kleiner dan bij ballenlijnen, welke makkelijk te overvaren zijn of door te knippen.
3. De beleving van alle gebruikersgroepen wordt beter.
De zwemzone is veilig waardoor de beleving voor zwemmers verbeterd. Daarnaast heeft de varende gebruikersgroep meer afmeervoorzieningen en kunnen zij gemakkelijk op het strand komen vanuit hun vaartuig.
4. De varende gebruikersgroep heeft al jaren de behoefte aan meer afmeervoorzieningen in Nationaal Park de Biesbosch.
5. Het is de verwachting dat de steigers minimaal 40 jaar meegaan.
De levensduur van ballenlijnen is veel korter, zeker gezien het verwachtte vandalisme.
6. De zwemwaterlocaties zijn onderdeel van de aangewezen gebieden voor intensieve recreatie.
Als de locaties voor intensieve recreatie op orde zijn, voorkomen we dat gebruikers zich naar de kwetsbare delen van het Nationaal Park verplaatsen.

Subsidiebijdrage Provincie Noord-Brabant

De provincie, gemeentes Altena en Drimmelen willen samen met Staatsbosbeheer zorgen dat de zwemwaterlocaties aan de gestelde veiligheidseisen voldoen. Om dit te financieren heeft gedeputeerde Saskia Boelma in een bestuurlijk overleg toegezegd, dat de Provincie een bedrag van €300.000 subsidie voor de aanpak zwemveiligheid in de Biesbosch ter beschikking stelt. Daarbij hebben de bij het overleg aanwezige gemeentelijke bestuurders van de gemeentes Drimmelen en Altena de intentie uitgesproken om vanuit de gemeentes ook een bijdrage te leveren van max. €110.000 per gemeente. Daarbij komen nog de kosten voor een projectleider en een accountantsverklaring. In totaal komt dat op €127.000 per gemeente. De gemeente Drimmelen bekijkt in de komende periode in de huidige budgetten of er €127.000 te vinden is, of werkt daartoe een raadvorstel uit.

Natuurtoilet Hofmansplaat

Dit najaar plaatsen we een natuurtoilet op de Hofmansplaat, in samenwerking met Staatsbosbeheer en met sponsoring van het Maag Lever Darm Fonds. Het natuurtoilet is uniek omdat het geen stromend water, elektriciteit of chemicaliën nodig heeft. Het toilet gebruikt namelijk de zon en wind om urine te verdampen en uitwerpselen in te drogen en is daarmee een ecologisch alternatief voor een normaal toilet. Het past daarmee ook goed op deze locatie in de Biesbosch, omdat er geen faciliteiten zoals stromend water of elektriciteit aanwezig zijn. De vergunning voor het plaatsen van het toilet is rond en het toilet wordt in Q4 geplaatst, de exacte plaatsing is echter afhankelijk van de weersomstandigheden. Het beheer van het toilet ligt primair bij de gemeente Drimmelen maar we werken samen met Staatsbosbeheer en de beheerder van de Eendenkooi zodat het toilet schoon en goed toegankelijk blijft. Door het plaatsen van het toilet op de Hofmansplaat hopen we dat toeristen en inwoners een hogere bezoekerstevredenheid hebben, er minder vervuiling zal plaatsvinden op de Hofmansplaat, en er goede voorzieningen zijn voor (natuur)educatie en excursies met scholen.

Sociaal maatschappelijke- en economische ontwikkelingen

Biesboschvaantje

Begin 2025 is de pilot Biesboschvaantje van start gegaan om een bijdrage te leveren aan het onderhoud van de afmeervoorzieningen in de Biesbosch. Als Drimmelen hebben wij hierin het voortouw genomen omdat wij veel ondernemers en particuliere bootbezitters hebben die gebruik maken van de Biesbosch. Dit jaar is ook de urgentie gevoeld om hiermee aan de slag te gaan, omdat de eerste steigers al verdwenen zijn en Staatsbosbeheer geen eigen middelen heeft om de afmeervoorzieningen te onderhouden.

Het vaantje is een vrijwillig vaantje, en kan al op veel enthousiasme rekenen bij ondernemers en booteigenaren die hart voor de Biesbosch hebben en trots zijn op dit mooie gebied en de voorzieningen graag in stand willen houden. Onder andere dankzij de verkoop van het vaantje, en de ondersteuning van de gemeente wordt dit najaar / begin volgend jaar de lange steiger bij het Benedenste Jannezand hersteld en teruggebracht. Dit is een groot succes!

De pilot van het Biesboschvaantje is dit najaar geëvalueerd, waarbij de andere Biesboschgemeentes Dordrecht en Altena de ontwikkelingen met belangstelling volgen en komend jaar willen onderzoeken of er draagvlak is binnen hun gemeentes om ook het Biesboschvaantje in te voeren. De gemeente Drimmelen gaat daarmee haar 2^e pilotjaar in.

Hoge Nood App:

In samenwerking met VVV Biesbosch Drimmelen hebben we de Hoge Nood App in onze gemeente gelanceerd. De app geeft inwoners en bezoekers een actueel overzicht van openbare en semi-openbare toiletten in onze gemeente. De app vergroot de toegankelijkheid van onze gemeente, met name voor mensen met een maag, darm of lever problemen die vaker thuisblijven uit angst geen toilet te kunnen vinden. Met de app kunnen inwoners en toeristen van tevoren hun toiletkeuze bepalen aan de hand van voorgaande beoordelingen, afstand tot het toilet en beschikbare faciliteiten. Op dit moment staan er 17 locaties in onze gemeente in de app. We streven naar minimaal twee toiletten per kern en minimaal één toilet tussen alle kernen in waar mogelijk.

Biesboschverordening

De gemeenten Drimmelen, Altena en Dordrecht hebben afgesproken dezelfde regels te stellen in het Nationaal Park De Biesbosch. Dit doen wij met de Algemene Verordening houdende regels ten aanzien van water, land, recreatie en natuur in de Biesbosch, Gemeente Drimmelen (de 'Biesboschverordening').

De Biesboschverordening stelt regels ter bescherming van de natuurwaarden, ter bewaring van het landschappelijk karakter en vanwege de zorg voor het recreatief gebruik. Met de Visie Balanceren in de Biesbosch hebben de gemeenteraden en Staatsbosbeheer met het Biesboschnetwerk afgesproken om samen de balans te zoeken voor het behouden en versterken van de Biesbosch voor toekomstige generaties.

In 2025 is door de drie Biesboschgemeenten Drimmelen, Altena en Dordrecht, samen met Staatsbosbeheer gewerkt aan een actualisatie van de huidige Biesboschverordening. Met deze herijking is gekeken of de huidige regels nog voldoende deze balans borgen. Aanleidingen voor deze actualisatie zijn:

- Bij het opheffen van het Parkschap zijn de regels uit de Biesboschverordening 1 op 1 overgenomen in 3 verordeningen voor de verschillende gemeenten. Destijds is afgesproken dat op een later moment het geheel geactualiseerd zou worden.
- Uit juridisch advies blijkt dat de regels ten aanzien van passagiersschepen in de huidige verordening niet voldoen aan de Europese Diensten richtlijn.
- De colleges hebben een tijdelijk vaarverbod ingesteld ten behoeve van de

nachtrust, winterrust en broedrust met de afspraak dat deze vervolgens bij de geplande actualisatie wordt toegevoegd aan de Biesboschverordening.

Zienswijzen

Aan de colleges zijn een aantal wijzigingen voorgesteld. Deze wijzigingen zijn voorgelegd aan de gebruikers en betrokkenen van het Biesboschnetwerk. Zowel de herziene ontwerpverordening als de nadere regels voor passagiersschepen zijn daarbij vrijgegeven voor inspraak, zodat iedereen een reactie kan geven op de ontwerp teksten. Momenteel worden de ingediende zienswijzen besproken, waarna een terugkoppeling in november aan het Biesboschnetwerk zal plaatsvinden. Daarna volgt een zienswijzeprocedure met de raden en worden de raden in 2026 gevraagd de herziene Biesboschverordening vast te stellen.

Stil en Duurzaam varen

In 2023 is in opdracht van het Nationaal Park De Biesbosch een verkenning gedaan naar bedrijfsmatig elektrisch varen. Uit dit onderzoek blijkt dat met name bij een natuurlijk moment van vervanging of uitbreiding de aanschaf van elektrische vaartuigen een serieuze overweging. Deze overweging pakt wellicht vaker negatief uit doordat ondernemers vrezen geen aansluiting te krijgen vanwege netcongestie.

Omdat het stil en duurzaam varen ook in relatie staat tot de visie haven Drimmelen en de wens van de duurzame ondernemers om te komen tot een visie met betrekking tot duurzaam varen in de Biesbosch is, vanuit de samenwerking Biesbosch het voorstel gedaan om te kijken hoe we tot een gedeeld toekomstperspectief kunnen komen waarin natuurbeleving en duurzaamheid onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.

Daartoe is in 2025 een eerste aanzet gedaan om te komen tot een adviesteam duurzaamheid dat gezamenlijk stappen onderzoekt om een energieneutrale Biesbosch te ondersteunen. De samenstelling van het adviesteam is nog niet bepaald. Met het netwerkoverleg wordt bekeken welke expertise aan tafel benodigd is en hoe tegelijkertijd ook een breed gedragen draagvlak wordt gewaarborgd. Het adviesteam heeft geen besluitvormende rol en helpt enkel het Biesboschnetwerk mee te denken welke stappen passend zijn voor ons gebied. De verwachting is dat het adviesteam in Q1 2026 gaat starten.

Bestemmingsmanagement, fase 2

Om uitvoering te geven aan de visie Balanceren in de Biesbosch dienen we inzicht te krijgen in de mate waarin de drukte in de Biesbosch ervaren en gemeten wordt en dienen we inzicht te krijgen in mogelijke maatregelen om de balans in de Biesbosch zo optimaal mogelijk te maken. Om deze inzichten te verkrijgen heeft in 2024-2025 een eerste kwantitatieve onderzoek plaatsgevonden (fase 1, de tellingen en data verzameling). Als vervolg hierop wordt in 2025 gestart met een kwalitatief onderzoek in de Biesboschregio. Alle input gebruiken we uiteindelijk om afspraken te kunnen maken met elkaar over de toekomst van het gebied.

Het kwalitatieve onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Enquêtes en interviews (hele Biesboschregio)
2. Vraag- en aanbod analyse (hele Biesboschregio)
We kijken naar de huidige vraag en het huidige aanbod van het gebied op basis van de gewenste leefstijlen. Samenvattend komen we erachter welk soort aanbod we nog missen voor welke soorten leefstijlen; dus of de vraag bij het aanbod past.
3. Druk- en draagkracht analyse
Daarbij onderscheiden we twee sporen:

- a. Druk en draagkracht ten opzichte van de leefomgeving
Hoe ervaren bewoners, bezoekers en ondernemers recreatie & toerisme? Wat zijn de voor- en nadelen? Hoe ervaren zij piekmomenten? etc. De enquête/vragenlijsten en interviews zijn input voor dit onderzoek
- b. Druk en draagkracht ecologische impact recreatie en toerisme
Onder andere onderzoeken we welke verstoring er is bij welke recreatie vormen en waar.

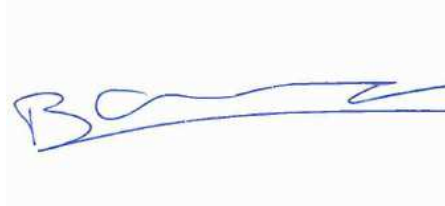
Vervolg Driehoeksveer

De gemeentes Altena en Geertruidenberg zijn nog steeds voornemens om een Driehoeksveer te realiseren. Gemeente Altena heeft echter beperkingen met het vinden van een geschikte afmeerlocatie. Zij onderschrijven nog wel de ambitie voor een veerverbinding tussen Drimmelen, Geertruidenberg en Altena maar willen meer inzetten op een kleinschaligere veer omdat dit beter bij het karakter van Natuurpoort Vissershang past en daarbij beter aansluit bij hun ambitie voor duurzaam kwaliteitstoerisme en -recreatie. Een ontwikkeling van het recreatieve en toeristische aanbod in Altena, passend bij de leefomgeving en het karakter van Altena is daarbij voor hun een belangrijke voorwaarde. Met het faciliteren van een grootschalig veer voldoen zij niet aan deze voorwaarde want een kleinschalige veer past beter bij het karakter van Vissershang en dus Altena. Voorstel is om komend jaar de haalbaarheid van een kleinere veerboot te onderzoeken.

Volgend informatiemoment:

We houden de raad graag 1 x per jaar op de hoogte van de voortgang van alle projecten en opgaven welke er lopen op het gebied van vrijetijdseconomie. Indien nodig of gewenst informeren wij u op andere momenten gedurende het jaar.

Burgemeester en wethouders van Drimmelen,



Deze brief is getekend namens:

S. Maas

B.H.G. Scholtze

Loco-gemeentesecretaris

Burgemeester