

Gemeente Drimmelen
T.a.v. Melissa Simons
msimons@drimmelen.nl

datum 6 december 2021
betreft Notitie parkeeronderzoek en
schouw basisschool de Stuifhoek Made
kenmerk 26290

Geachte mevrouw Simons/beste Melissa,

Hierbij ontvangt u de notitie naar aanleiding van het parkeeronderzoek rond basisschool de Stuifhoek in Made.

Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek vormt de vernieuwing van het schoolgebouw van basisschool de Stuifhoek en de uitbreiding van het aantal woningen in het gebied. Deze ontwikkeling zal plaatsvinden in 2023-2024. In het voortraject is na een gesprek met de bewoners naar voren gekomen dat er behoefte is aan een verkeers-/parkeeronderzoek om de huidige parkeersituatie in beeld te krijgen. Daarbij zijn twee delen te onderscheiden, een parkeeronderzoek en een schouw van de schoolomgeving tijdens het brengen van de kinderen in de ochtend.

Doel gehele onderzoek

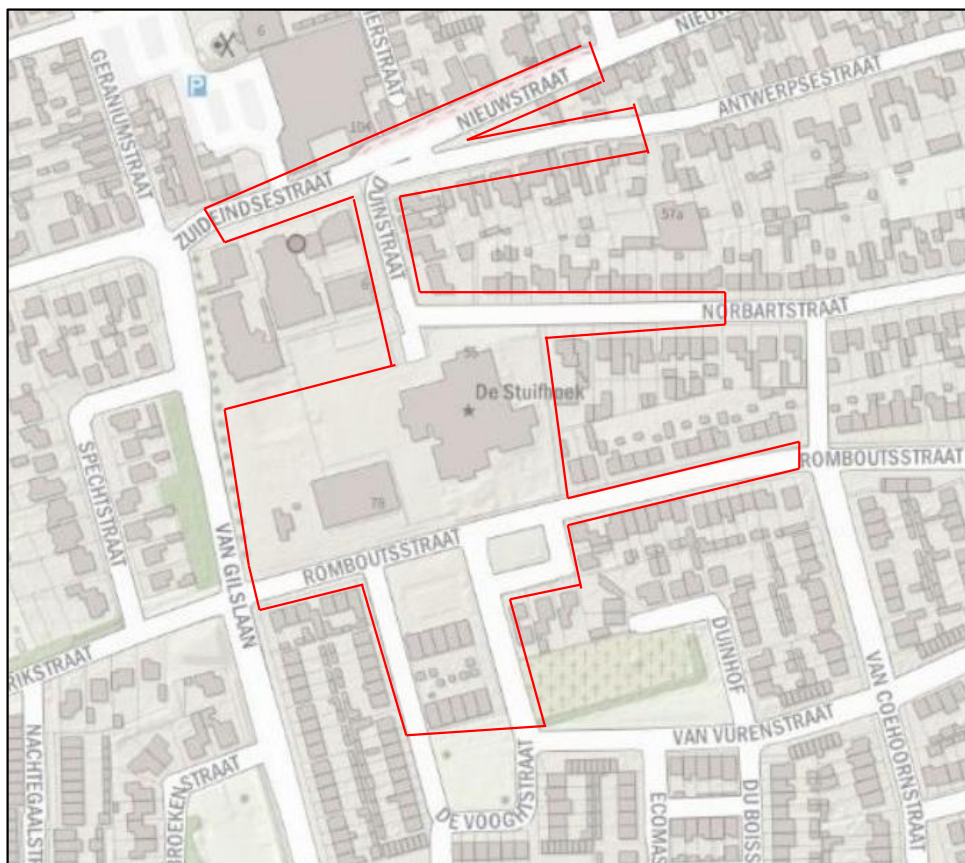
Het doel van het onderzoek is een goed beeld te krijgen van de huidige verkeers- en parkeersituatie rond basisschool de Stuifhoek zodat de gemeente dat als basis kan gebruiken in het vervolgproces van de nieuwbouw van de basisschool en andere ontwikkelingen die in de directe omgeving van de school (gaan) plaatsvinden.

Onderzoeksgebied parkeeronderzoek

Het onderzoeksgebied staat in het kaartbeeld op de volgende pagina rood omkaderd weergegeven en omvat de straten en straatdelen die binnen 100 meter loopafstand van de school liggen. Deze loopafstand is door de gemeente Drimmelen als maximale loopafstand bepaald voor de functies in het onderzoeksgebied, zijnde de school, gezondheidszorg (tandarts) en bewoners.

SOAB Wurx B.V.

Speelhuislaan 158, Postbus 2210, 4800 CE Breda
Telefoon (076) 5213080 E-mail p.veenbrink@soab.nl
Bank.rek.: NL95RABO0326619461
KvK Breda 70594090, BTW: NL858386860B01



Bron kaartbeeld: PDOK-viewer

Toelichting parkeeronderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd binnen het rood omkaderd gebied. Daarbinnen is de parkeerdruk op de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht.

Na het gesprek met de gemeente zijn de volgende onderzoeksmomenten gekozen waarbij de haal- en brengmomenten hier buiten beschouwing zijn gelaten, omdat dat piekmomenten betreft. De parkeersituatie rond het haal en brengmoment is meegenomen in de schouw van de schoolomgeving:

- Donderdagochtend 18 november om 11.00 uur
- Donderdagmiddag 18 november om 14.30 uur
- Woensdagavond 17 november tussen 19:00 en 20:00
- Nachttelling in de nacht van donderdag 18 november op vrijdag 19 november

Voor het parkeeronderzoek is het onderzoeksgebied verdeeld in sectoren (zie kaartbeeld Stuifhoek op volgende pagina). Het onderzoeksgebied bestaat uit 11 straten en straatdelen. Deze sectoren vallen binnen de 100 meter loopafstand van de school. Tijdens de tellingen zijn de openbare parkeerplaatsen en eventueel foutgeparkeerde auto's genoteerd. Naast de openbare parkeerplaatsen zijn ook 2 privéparkeerterreinen geconstateerd binnen het omkaderd gebied. Deze zijn niet meegenomen in de berekening van de parkeerdruk.

Toelichting schouw

Naast een parkeeronderzoek is er ook behoefte aan een beeld van de verkeersstromen rond basisschool de Stuifhoek. Daarom is een schouw gehouden van de schoolomgeving. Dat is gedaan op dinsdag 23 november gedurende het brengen van de kinderen tussen 08.00 en 08.30 uur. Tijdens de

schouw is gekeken naar het aantal auto's rond de school, het gedrag van ouders die hun kinderen met de auto brengen, de lopende en fietsende kinderen en het aantal beschikbare parkeerplaatsen rond de school.

Afbeelding 1. Sectorindeling parkeeronderzoek de Stuifhoek



Bron kaartbeeld: PDOK-viewer

Resultaten parkeeronderzoek

In onderstaande tabel staat de capaciteit, het aantal geconstateerde auto's en de bezettingsgraad per telmoment voor het hele onderzoeksgebied.

Telmoment	Capaciteit	Aantal auto's	Bezettingsgraad
Donderdagochtend	195	107	55%
Donderdagmiddag	195	101	52%
Woensdagavond	195	94	48%
Nachttelling	195	91	47%

Er is een capaciteit van 195 openbare parkeerplaatsen geconstateerd in de 11 telsectoren (zie kaartbeeld Stuifhoek) die op maximaal 100 meter afstand liggen van basisschool de Stuifhoek. De door de gemeente maximaal acceptabele bezettingsgraad is 90%. Zoals te zien in bovenstaande tabel in de laatste kolom komt deze niet hoger uit dan op 55% op donderdagochtend. De donderdagochtend is daarmee het maatgevende moment. De parkeerdruk komt niet in de buurt van de 90% op alle 4 de telmomenten.

Naast de openbare parkeerplaatsen zijn er dus ook nog twee privéparkeerplaatsen. Eén is gelegen op het terrein van de school. Dat zijn 5 parkeerplaatsen. Naast de tandartspraktijk is ook nog een terrein met 16 parkeerplaatsen op privéterrein. De parkeerplaatsen op het schoolterrein zijn gedurende de dag volledig bezet. In de nacht en avond staan er geen auto's geparkeerd. Waarschijnlijk zal op deze parkeerplaatsen personeel van de school geparkeerd staan. Op de privé parkeerplaats naast de tandarts staan overdag 3 auto's geparkeerd en 's nachts is deze ook leeg.

Resultaten schouw

Op dinsdag 25 november is tijdens het brengen van de kinderen een schouw gehouden van de schoolomgeving. Het was een bewolkte, maar droge ochtend met een temperatuur van 4 graden. Na de conclusie staan op de volgende pagina een aantal foto's weergegeven van opvallendheden die tijdens de schouw zijn geconstateerd.

Gedurende de schouw zijn de volgende zaken opgevallen:

- Aan de noordkant van de school (de zijde van de tandarts en de Albert Heijn) is het drukker dan aan de zuidzijde van de school (Romboutsstraat).
- Aan beide zijden van de school geldt dat er op verschillende momenten fout wordt geparkeerd (half op de stoep, dubbel, bij de gele lijnen)
- Gedurende de schouw waren er nog genoeg vrije parkeerplaatsen beschikbaar. Deze lagen vaak een klein stukje verder dan recht voor de ingang van de school. Vooral op de Romboutsstraat en de De Vooghtstraat zijn nog veel vrije parkeerplaatsen (11 in de Romboutsstraat en 10 in de De Vooghtstraat) geconstateerd. Ook waren er nog vrije parkeerplaatsen aan de noordzijde van de school in de Norbartstraat/Duinstraat (6 in de Norbartstraat, voorbij de grens van de schoolzone, 3 in de Duinstraat) beschikbaar.
- Er wordt door ouders met de auto ook gebruik gemaakt van het privé parkeerterrein naast de tandarts.

Al bij al valt vooral het gedrag van ouders die met de auto hun kinderen komen brengen op. Zij parkeren op allerlei plaatsen waar dat niet is toegestaan en wat leidt tot hinder en gevaarlijke situaties voor de lopende en fietsende kinderen. Er zijn voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar voor de ouders/verzorgers die met de auto komen.

Conclusies onderzoek

Uit de resultaten van het onderzoek zijn de volgende conclusies te trekken:

- De parkeerdruk rond basisschool de Stuifhoek is laag. Op het drukste moment op donderdagochtend is 55% van de beschikbare parkeerplaatsen bezet. In alle sectoren zijn nog vrije parkeerplaatsen te vinden.
- Tijdens de schouw van de schoolomgeving is naar voren gekomen dat er ook dan voldoende parkeerruimte beschikbaar is voor ouders/verzorgers die hun kinderen met de auto brengen,

maar dat er hinderlijke en gevaarlijke situaties ontstaan vanwege het gedrag van sommige ouders/verzorgers. Een gedragsaanpak is hier dan ook aan te raden.

Foto's schouw





Bijlage 1: Kaartbeelden en tabellen met bezettingsgraad

Afbeelding 1: Sectorkaart



The map displays 11 numbered zones in a residential area. The zones are color-coded as follows:

- Zone 1: Yellow (60% - 79%)
- Zone 2: Green (< 59%)
- Zone 3: Green (< 59%)
- Zone 4: Yellow (60% - 79%)
- Zone 5: Green (< 59%)
- Zone 6: Yellow (60% - 79%)
- Zone 7: Green (< 59%)
- Zone 8: Green (< 59%)
- Zone 9: Green (< 59%)
- Zone 10: Green (< 59%)
- Zone 11: Purple (90% - 99%)

Streets visible on the map include: CYCLAAN, ANTONIELEIERSSTRAAT, NIEUWSTRAAT, ANTWERPSESTRAAT, NORBERTSTRAAT, ROMBOUTSSTRAAT, DUINHOF, VAN VOOGHTSTRAAT, BROEKENSTRAAT, NACHIEGAALSTRAAT, ERIKSTRAAT, SPECHTSTRAAT, VAN GILSLAAN, and GERANIUMSTRAAT. A building labeled 'De Stuijthoek' is located near the center of the map.



Afbeelding 3: Telling donderdag 18 november 14.30 uur



Afbeelding 4: Telling woensdag 17 november 19.00 uur



Afbeelding 4: Nachttelling donderdag 18 november



Tabel 1: Telling donderdag 18 november 11.00 uur

[illegible]

Tabel 2: Telling donderdag 18 november 14.30 uur

[illegible]

Tabel 3: Telling woensdag 17 november 19.00 uur

Telmoment: woensdag 19.00 uur								
Weer: droog, 8 graden								
capaciteit openbare parkeerruimte			bezetting openbare parkeerruimte			totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	invalide/ elektrische oplaad- plaats	Aantal goed geparkeerde auto's	aantal auto's geparkeerd op invalide plaatsen/e- laad plaats	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	25		18			18	72%	1
2	12		4			4	33%	2
3	11		8		1	9	82%	3
4	21	1	10			10	45%	4
5	32		11		1	12	38%	5
6	26		19			19	73%	6
7	5		0			0	0%	7
8	4		0			0	0%	8
9	17		3			3	18%	9
10	22		12			12	55%	10
11	19		7			7	37%	11
						59% of minder		
						60% - 79%		
						80% - 89%		
						90% - 99%		
						100% of meer		
						geen openbare capaciteit		

Tabel 4: Nachttelling donderdag 18 november

Telmoment: Nacht								
Weer: Droog, 4 graden								
capaciteit openbare parkeerruimte			bezetting openbare parkeer ruimte			totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	invalide/ elektrische oplaad- plaats	Aantal goed geparkeerde auto's	aantal auto's geparkeerd op invalide plaatsen/e- laad plaats	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	25		14			14	56%	1
2	12		3			3	25%	2
3	11		9			9	82%	3
4	21	1	10			10	45%	4
5	32		10		1	11	34%	5
6	26		21			21	81%	6
7	5		1			1	20%	7
8	4		1			1	25%	8
9	17		3			3	18%	9
10	22		13			13	59%	10
11	19		5			5	26%	11
						59% of minder		
						60% - 79%		
						80% - 89%		
						90% - 99%		
						100% of meer		
						geen openbare capaciteit		

Tabel 5: Overzicht bezettingsgraad hele onderzoeksgebied

Telmoment	Capaciteit	Aantal auto's	Bezettingsgraad
Donderdagochtend	195	107	55%
Donderdagmiddag	195	101	52%
Woensdagavond	195	94	48%
Nachttelling	195	91	47%

Tabel 6: Overzicht bezettingsgraad noord- en zuidzijde

Telmoment	Capaciteit noordzijde	Bezetting noordzijde	Bezettingsgraad noordzijde	Capaciteit zuidzijde	Bezetting zuidzijde	Bezettingsgraad zuidzijde
Donderdagochtend	102	58	57%	93	49	53%
Donderdagmiddag	102	60	59%	93	41	44%
Woensdagavond	102	53	52%	93	41	44%
Nachttelling	102	47	46%	93	44	47%