



2x24 uurs vragen

Onderwerp : Verkeersveiligheidsaudit Zonzeelseweg Hooze Zwaluwe
D.d. : 06-11-2024

Inleiding:

Geheel onafhankelijk heeft een inwoner een verkeersveiligheidsaudit laten uitvoeren door het KATT verkeersadvisering. Naar aanleiding van deze audit hebben we enkele vragen.

Vragen:

- 1 Heeft de gemeente ook een onderzoek laten doen inzake de veiligheid van de Zonzeelseweg in Hooze Zwaluwe?

Het ontwerp is opgesteld door een erkend verkeerskundig adviesbureau, doelstelling hierbij was het verbeteren van fietsveiligheid (opdracht Raad) en de uitgangspunten van ons gemeentelijk beleid.

- 2 Zo ja, Komen de uitkomsten van dit onderzoek overeen met de audit van KATT?

Niet van toepassing.

- 3 Zo nee, waarom niet?

Het ontwerp is opgesteld door een erkend verkeerskundig adviesbureau, doelstelling hierbij was het verbeteren van fietsveiligheid (opdracht Raad) en de uitgangspunten van ons gemeentelijk beleid.

- 4 Hoe gaat de gemeente de problemen die aangegeven worden in de verkeersaudit oplossen?

In de audit op het ontwerp wordt gevraagd keuzes die zijn gemaakt te heroverwegen. We hebben dit gedaan toen we de audit ontvingen van één van de aanwonenden. De doelstelling van dit project is om de veiligheid van fietsers op de Zonzeelseweg te verbeteren. We denken dat de uitgangspunten van het ontwerp (een vrijliggend fietspad) hier het beste aan voldoet. Dit is ook wat de raad aan het college verzocht heeft in relatie tot de aanleg van de Bypass.

Ook staan er in de audit een aantal optimalisaties/quick-wins. Deze nemen we mee. We pakken dit op in de aanbesteding (aanpassing bestek) of, in het geval van quick-wins, in de uitvoering. Het betreft de volgende punten:

- Om bermschade te voorkomen, zorgen we voor stevige, maar flexibele verharding op de berm;
- We stellen een verlichtingsplan op voor het gehele gedeelte (niet alleen binnen de kom). Zo voorkomen we mogelijk gevaarlijke situaties in het buitengebied;
- Aandachtspunt om bromfietzers op de rijbaan te krijgen (en niet op het fietspad);
- Aandachtspunt markering/zichtbaarheid rijbaanscheiding;
- Aandachtspunt talud naast fietspad;
- Afstand borden tot rijbaan om aanrijdschade te voorkomen;
- Aandachtspunt markering/zichtbaarheid rammelstrook;
- Aandachtspunt zichtbaarheid bochten (particulier groen).

5 Komt er een aangepast plan voor een veiligere verbinding voor de fietsers?

Er komt geen aangepast plan, we zijn van mening dat dit plan voldoet aan de uitvraag vanuit de Raad: fietsveiligheid verbeteren op de Zonzeelseweg én dat het voldoet aan de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid (fietsverkeer ontvlechten van landbouwverkeer). De quick-wins nemen we mee in de uitvoering.

6 Kan het plan dat de gemeente heeft inzake de inrichting van deze weg voorgelegd worden aan de bewoners?

Dit is gedaan tijdens de bewonersbijeenkomsten op 6 november 2023 en 7 februari 2024 en tijdens individuele gesprekken met aanwonenden. Na beide bijeenkomsten en na de individuele gesprekken is het plan meerdere malen geoptimaliseerd.

7 Kan er met de bewoners overleg worden gepleegd om hun onrust inzake dit plan weg te nemen?

We hebben het participatietraject afgerond. Tijdens de bewonersavonden en tijdens individuele gesprekken hebben bewoners mee kunnen praten over het ontwerp, er zijn toen aanpassingen gedaan. We hebben na dit traject het ontwerp definitief gemaakt en zijn nu bezig met de voorbereidingen voor de aanbesteding.

8 Als het niet mogelijk is om van de Zonzeelseweg een veilige en betrouwbare weg te maken zijn er dan alternatieven om een verbinding te maken met de bypass?

We zijn van mening dat er een ontwerp voorligt dat zorgt voor een veilige en betrouwbare weg, binnen de kaders van de ruimte, het gemeentelijk beleid en de opdracht die vanuit de Raad is gegeven.

Bij voorbaat bedankt voor de antwoorden,
Kees van Meel
SAMEN Drimmelen