

VERSLAG OMGEVINGSDIALOOG BYPASS

Inleiding

Gemeente Drimmelen heeft al geruime tijd plannen om de dorpskern van Hooge Zwaluwe te ontlasten van onder meer landbouwvoertuigen en sluipverkeer. In de loop van de jaren zijn er veel onderzoeken uitgevoerd en is op verschillende momenten de dialoog aangegaan met de omgeving. Dit verslag geeft een samenvatting van deze dialoog.

Probleemverkenning doorgaand verkeer Hooge en Lage Zwaluwe (Megaborn - 2014)

Naar aanleiding van het coalitieakkoord 2010-2014 is een probleemverkenning uitgevoerd met daarin een subjectieve en objectieve verkenning. De inwoners is door middel van een enquête gevraagd naar de gevoelens en de beleving die bewoners hebben over de verkeerssituatie in deze dorpen. Een belangrijk aandachtspunt hierbij was de omvang en de routes van het doorgaand verkeer en sluipverkeer in Hooge en Lage Zwaluwe. 199 inwoners van Hooge en Lage Zwaluwe hebben toentertijd de enquête ingevuld. Ook heeft er een analyse plaatsgevonden van de klachten die bij de gemeente zijn binnengekomen tussen 2006 en 2014.

De uitkomsten van de probleemverkenning zijn voorgelegd aan de raad in de opinieronde van 2 oktober 2014. De probleemverkenning vormde daarna het startpunt van de verkeersvisie in 2015.

Visie verkeersstructuur Hooge en Lage Zwaluwe (Arcadis - 2015)

Op basis van de probleemverkenning is een visie voor de verkeersstructuur gemaakt. Deze visie is op 17 maart 2015 besproken bij een belanghebbenden bijeenkomst. De aanwezigen waren leden van Hooge Zwaluwe voor Mekaar, Bewonersplatform Lage Zwaluwe en Zwaluwe leeft.

Aandachtspunten uit dit overleg waren o.a. de locatie van de bypass. De wens was om deze niet direct achter de huizen te leggen, maar verder weg. Ook is er aandacht gevraagd voor de relatie met de Ruilverkavelingsweg als alternatieve route en de aansluiting met de N285.

De uitkomsten van de verkeersvisie zijn op 9 juli 2015 ter opinie voorgelegd en in de raadsvergadering van 10 september 2015 ter besluitvorming. De raad besloot in 2015 om het project van de bypass op te starten.

Verkeersstudie Hooge Zwaluwe en Wagenberg (Kragten - 2017)

In de verkeersstudie Hooge Zwaluwe en Wagenberg onderzocht Kragten het oplossende vermogen van de bypass door middel van verkeersmodellen. Deze verkeersstudie is besproken met een klankbordgroep die 2x bij elkaar is gekomen. Deelnemers van de klankbordgroep waren leden van ZLTO, Bewonersgroep Hooge Zwaluwe voor Mekaar, Dorpsraad Wagenberg, KBO Lage Zwaluwe, BND en Fietzersbond. Aan de deelnemers is gevraagd of er met de bypass ingestemd kan worden. Hierop is positief gereageerd: er kon mee worden ingestemd. Op 7 februari 2017 is daarnaast de verkeersstudie gepresenteerd op een informatieavond waarin bewoners/belanghebbenden vragen konden stellen.

De uitkomsten van de verkeersstudie zijn op 23 maart 2017 gepresenteerd tijdens de opinieronde van de raad. De raad gaf aan nader de kosten en effecten van de bypass inzichtelijk te maken. Op 13 juli 2017 is er budget vrijgemaakt voor de aanleg van de bypass.

Bestemmingsplan alle verkeer en nadere onderzoeken (2018-2021)

In 2018 is gestart met de ontwerpen voor de bypass en de onderzoeken voor het bestemmingsplan. Het project is sindsdien met informatie opgenomen op de website van gemeente Drimmelen. Via de website, berichten in weekblad 't Carillon, het gemeentenieuws, de Facebookpagina van de gemeente, diverse bewonersbrieven, e-mails en telefoongesprekken zijn inwoners en belanghebbenden op de hoogte gehouden van de plannen en stand van zaken.

Ook hebben diverse keukentafel- en locatiegesprekken op aanvraag plaatsgevonden in zowel Hooge Zwaluwe als Lage Zwaluwe. Tijdens deze gesprekken zijn vragen beantwoord en de geleverde input is meegenomen in het traject. Zo is in samenwerking met Staatsbosbeheer en de Vogelwerkgroep het ontwerp voor de landschappelijke inrichting en EVZ aangepast. En er zijn extra verkeerstellingen gedaan.

Tijdens het voortraject is de raad op meerdere momenten op de hoogte gebracht van de stand van zaken via raadsvergaderingen en raadsbrieven of zijn punten aan hen voorgelegd. Op 9 september 2021 vond een informatieronde plaats en op 16 september 2021 een opinieronde. Tijdens de informatieronde en opinieronde stond de bypass voor alle verkeer inclusief de hogere kosten en externe effecten ter discussie. Tijdens de opinieronde was het mogelijk om in te spreken. Dit is door meerdere inwoners/belanggroepen gedaan. De raad heeft de input van de belanghebbenden mee afgewogen en besloten is om de bypass aan te passen naar een route voor alleen tractoren met oog voor de fietsveiligheid en Zonzeelseweg/Zoutendijk. Daarnaast is door de raad gevraagd om verkeersregulerende en aanvullende maatregelen verder te onderzoeken. Het totaaloverzicht van de communicatiemomenten is opgenomen in bijlage 1.

Bestemmingsplan bypass tractoren en aanvullende maatregelen (2021-2022)

Naast de bypass voor zwaar verkeer, zijn aanvullende maatregelen onderzocht. Deze zijn per brief gedeeld met het college en de raad in maart 2022 en meegegeven aan het nieuwe college en raad na de raadsverkiezingen in maart 2022.

Voor deze aanvullende maatregelen is een klankbordgroep opgericht met inwoners uit de straten, bewonersgroep Hooge Zwaluwe voor Mekaar en ZLTO. Deze groep is tweemaal bij elkaar gekomen en kon reageren op de onderzoeken. De reacties op deze alternatieven zijn verwerkt in het rapport met aanvullende maatregelen. Voor de bypass is relevant dat het als gemis werd ervaren om de bypass alleen open te stellen voor tractoren. Dit is aangepast naar een plan voor tractoren én bestemmingsvrachtverkeer.

Zoutendijk binnen de kom

In de tussentijd is ook gestart met het ontwerpproces met de bewoners van de Zoutendijk binnen de kom om vooruitlopend op de bypass hier de overlast al te verminderen. Ten behoeve van het ontwerp zijn 3 bewonersavonden voor georganiseerd en hebben er op aanvraag koffietafelgesprekken plaatsgevonden. De bewoners hebben aangegeven dat zij alleen de zuidzijde van de Zoutendijk aan

willen pakken, omdat hier de grootste overlast is en om zo kosten te besparen. Inwoners worden geïnformeerd via bewonersbrieven of bij meer algemene zaken via 't Carillon of Facebook.

Bestemmingsplan bypass tractoren en bestemmingsvrachtverkeer en fietsveiligheid (2022-2023)

In 2022 waren er verkiezingen en in het coalitieakkoord is besloten om de bypass voor tractoren én bestemmingsvrachtverkeer open te stellen. De kosten en effecten zijn doorgerekend en deze zijn voorgelegd aan de raad tijdens de informatieronde op 17 mei 2023. Tijdens deze avond was het mogelijk voor inwoners om vragen te stellen. Tijdens de raadsvergadering van 8 juni 2023 heeft de raad ingestemd en zijn er financiën vrijgemaakt. Ook is er geld vrijgemaakt voor de verbetering van de fietsveiligheid op de Zonzeelseweg.

Fietsveiligheid Zonzeelseweg

Het project rondom de fietsveiligheid van de Zonzeelseweg is opgestart in 2023. De eerste ontwerpen zijn gemaakt. Er wordt een bewonersavond georganiseerd om deze verder te bespreken. Daarnaast hebben diverse koffietafelgesprekken plaatsgevonden. Bewoners worden op de hoogte gehouden via de bewonersbrieven, de website en bij algemene berichten ook via 't Carillon en Facebook.

Bijlage – overzicht communicatiemomenten

Onderwerp	Onderzoeken/ producten	Status en datum	Wijze van communicatie/participatie
Verkeerssituatie gemeente Drimmelen	Probleemverkenning doorgaand verkeer Hooge en Lage Zwaluwe (Megaborn)	Definitief, april 2014	Bewonersenquête
	Visie verkeersstructuur Hooge en Lage Zwaluwe (Arcadis)	Definitief, 2015	Belanghebbenden- bijeenkomst
	Verkeersstudie Hooge Zwaluwe en Wagenberg (Kragten)	Definitief, februari 2017	Klankbordgroep (2x) en bewonersbijeenkomst
Aanvullende maatregelen	Sessie 1	7 februari 2022	Klankbordgroep, Informerende en adviserende avond
	Sessie 2	11 april 2022	Klankbordgroep, Informerende en adviserende avond
Algemene voortgang	Website gemeente Drimmelen	Doorlopend sinds 2018	Projectpagina met informatie
	Updates via 't Carillon of Facebook	Doorlopend sinds 2018	Diverse momenten aansluitend bij overige communicatiemomenten
	Infobijeenkomst Hooge Zwaluwe Voor Mekaar	Maart 2021	Bijeenkomst
	Bewonersbrief n.a.v. raadsinformatiebrief jan. 2021	Maart 2021	Informerende brief
	Bewonersbrief n.a.v. raadsinformatiebrief juni 2021	Juni 2021	Informerende brief en nieuwbericht carillon
	Bewonersbrief n.a.v. raadsopinie september 2021	Oktober 2021	Informerende brief en nieuwsbericht carillon
	Keukentafelgesprek Loonsedijk/Gaete	9 mei 2022	Keukentafelgesprek bewonersgroep
	Bewonersbrief n.a.v. raadsinformatiebrief maart 2022	April 2022	Informerende brief en nieuwsbericht carillon
	Bewonersbrief n.a.v. voorjaarsnota juli 2022	Juli 2022	Informerende brief en nieuwbericht carillon
	Locatiebezoek Staatsbosbeheer en Vogelwerkgroep	Oktober 2022	Gesprek belanghebbenden
	Bewonersbrief n.a.v. aankondiging info en besluit	April 2023	Informerende brief en nieuwsbericht carillon
	Bewonersbrief n.a.v. uitkomst info en besluit	Juni 2023	Informerende brief en nieuwsbericht carillon

Verkeerssituatie Zoutendijk	Locatiebezoek wethouder Stoop	Januari 2021	Gesprekken inwoners
	Locatiebezoek PLANTERRA	November 2021	Gesprekken inwoners
	Bewonersavond inwoners Zoutendijk ontwerp	December 2021	Informerende en adviserende bewonersbijeenkomst
	Locatiebezoek wethouder Stoop	Januari 2022	Gesprekken inwoners
	Brief bewonersavond Zoutendijk	Januari 2022	Informerende brief
	Bewonersavond inwoners Zoutendijk	Maart 2022	Informerende en adviserende bewonersbijeenkomst
	Trillingenonderzoek i.s.m. 3 inwoners Zoutendijk	Mei 2022	Deelname aan trillingenonderzoek
	Bewonersbrief n.a.v. trillingenonderzoek	oktober 2022	Informerende brief
	Bewonersbrief n.a.v. vertraging	Februari 2023	Informerende brief
	Bewonersavond inwoners Zoutendijk	April 2023	Informerende en adviserende bewonersbijeenkomst
	Locatiebezoek wethouder Simons	April 2023	Gesprekken inwoners
Verkeerssituatie Zonzeelseweg	Locatiebezoek wethouder Simons (1)	Juni 2023	Gesprekken inwoners
	Locatiebezoek wethouder Simons (2)	September 2023	Gesprekken inwoners
	Bewonersavond (in de planning)	Najaar 2023	Volgt nog
Raad	Opinieronde probleemverkenning Megaborn	2 oktober 2014	Opinieronde
	Opinieronde verkeersvisie Arcadis	9 juli 2015	Opinieronde
	Raadsvergadering verkeersvisie Arcadis	10 september 2015	Raadsbesluit
	Raadsinformatiebrief modelstudie	27 september 2016	Informerende brief
	Opinieronde raad verkeersstudie Kragten	23 maart 2017	Opinieronde
	Leespost stand van zaken	12 februari 2019	Leespost
	Raadsinformatiebrief stand van zaken	5 december 2019	Informerende brief
	Raadsinformatiebrief voortgang	15 januari 2021	Informerende brief
	Raadsinformatiebrief voortgang	22 juni 2021	Informerende brief
	Raadsinformatiebrief 22 juni rectificatie	19 juli 2021	Rectificatie eerdere brief
	Informatieronde	9 september 2021	Informatieronde



	Opinieronde	16 september 2021	Opinieronde
	Raadsinformatiebrief	21 maart 2022	Informerende brief met rapport uitkomsten bypass en overige verkeersmaatregelen
	Informatieronde bypass en Zoutendijk	17 mei 2023	Informatieronde
	Raadsbesluit bypass en Zoutendijk	8 juni 2023	Raadsbesluit