

Raadsbrief

Made, 25 maart 2024

Registratienr.: 20240049732024004973

Onderwerp:	Resultaten parkeeronderzoek kern en havens Drimmelen
Portefeuillehouder:	T.C.N. Simons
Ambtelijke coördinatie:	Openbare Werken
Steller:	H.L. van Fessem

Aanleiding:

In 2017 voerden we in de kern en havens Drimmelen een parkeeronderzoek uit. Naar aanleiding van dit onderzoek namen we in de kern Drimmelen een aantal besluiten. Een van de besluiten bestond uit de parkeercapaciteit uitbreiden en vervolgens te monitoren. In 2022 realiseerden we een nieuwe parkeerplaats aan de Biesboschweg in Drimmelen. In 2023 voerden we zoals afgesproken een nieuw parkeeronderzoek uit. Dit volgens dezelfde opzet en in dezelfde periode als het onderzoek uit 2017. Met deze raadsbrief informeren wij u over de conclusies van dit parkeeronderzoek.

Onderzoeksgebied.

Hieronder ziet u de kaart met de sectorindelingen van het parkeeronderzoek.



Vergelijking parkeeronderzoek 2017.

- Ten opzichte van het parkeeronderzoek in 2017 is de bezettingsgraad in het gehele onderzoeksgebied toegenomen.
- In 2023 namen we in meer secties een bezettingsgraad hoger dan 100% waar dan in 2017.
- In 2017 en 2023 was de bezetting in de kern Drimmelen lager dan 85%.
- In de Oude Haven was de bezettingsgraad in 2017 en 2023 iedere onderzoeksdag hoger dan 85%.
- In 2017 is op het parkeerterrein Parkeerkuil een bezettingsgraad hoger dan 100% waargenomen. In 2023 was dit niet het geval.
- Bij de Nieuwe Haven was in 2017 en 2023 de bezettingsgraad op 1 onderzoeksdag aanzienlijk hoger dan op de andere onderzoeksdagen.
- Het aandeel voertuigen uit de kern Drimmelen is in 2023 afgenomen ten opzichte van 2017, terwijl het aandeel parkeerders van buiten de kern Drimmelen toenam.
- In de Oude Haven en Nieuwe Haven zijn in 2023 meer voertuigen met een herkomst van buiten de gemeente Drimmelen waargenomen dan in 2017.
- Het aandeel parkeerders in de kern Drimmelen met een parkeerduur van korter dan 3 uur is in 2023 toegenomen ten opzichte van 2017.
- In de Oude Haven en de Nieuwe Haven is het aandeel parkeerders met een parkeerduur van meer dan 9 uur in 2023 toegenomen ten opzichte van 2017.

Conclusies uit het parkeeronderzoek 2023.

- Het parkeeronderzoek laat zien dat de oude en nieuwe haven van Drimmelen verder aantrekt als toeristische bestemming. Het wordt drukker met parkeren waar vooral een toename is te zien bij bezoekers die van buiten de gemeente Drimmelen komen. De inspanningen over ondernemers en de gemeente om Drimmelen meer op de kaart te zetten, lijken dus hun vruchten af te werpen.
- We zien dat het op plaatsen in de oude en nieuwe haven waar je gratis kunt parkeren, er meer geparkeerd wordt dan volgens de maximale capaciteit beschikbaar is. Vooral in de Oude Haven en langs de Marinaweg staan veel auto's (fout) geparkeerd. Tegelijkertijd zien we dat op het parkeerterrein van Jachthaven Biesbosch BV (betaald parkeren) er zelfs op drukke dagen nog parkeercapaciteit over is.
- Het parkeeronderzoek laat zien er in vergelijking met 2017 meer mensen komen die voor langere tijd parkeren in de oude en nieuwe haven. Dit zorgt er voor dat de gratis parkeerplekken 's ochtends al bezet zijn en dat heel de dag blijven.
- Het parkeeronderzoek laat zien dat er in Drimmelen Dorp voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn voor bewoners. Daar is het college blij mee, omdat dit een grote zorg van bewoners was in 2017..
- In de Oude Haven is de bezettingsgraad relatief hoog. Deze bezettingsgraad wordt vooral veroorzaakt door voertuigen van buiten de gemeente Drimmelen. Meer dan de helft van de parkeerders heeft een parkeerduur van 4 uur of langer.
- De bezettingsgraad in de Nieuwe Haven is het hoogst van alle deelgebieden. Deze bezettingsgraad wordt hoogstwaarschijnlijk veroorzaakt doordat bij het bepalen van de parkeercapaciteit is uitgegaan van langsparkeren, maar in de praktijk haaks wordt geparkeerd in de berm of de Marinaweg. Bijna alle voertuigen in dit gebied komen van buiten de gemeente Drimmelen of heeft een onbekende postcode.
- Op de parkeerterreinen waar betaald parkeren geldt is de bezettingsgraad relatief laag.

Volgend informatiemoment:

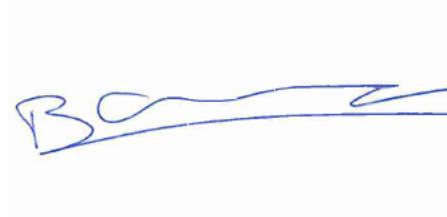
Naar aanleiding van het onderzoek en de conclusies gaan we kijken of en hoe we het parkeren in Drimmelen verder kunnen verbeteren. Waar nodig gaan we hierover in overleg met bewoners en ondernemers. Uitgangspunt daarbij is dat we willen kijken of we het parkeren in de havens efficiënter kunnen organiseren zonder dat het dorp daar last van heeft. We houden uw raad hierover vanzelfsprekend op de hoogte.

Burgemeester en wethouders van Drimmelen,



A.J.M. Martens

Gemeentesecretaris



B.H.G. Scholtze

Burgemeester