

Raadsbrief

Made, 29 januari 2025

Registratienr.: 20250004532025000453

Onderwerp:	Verkeerscirculatieplan Lage Zwaluwe
Portefeuillehouder:	T.C.N. Simons
Ambtelijke coördinatie:	Openbare Werken
Steller:	H.L. van Fessem

Aanleiding:

DTV heeft voor de gemeente Drimmelen een verkeerscirculatieplan (hierna VCP te noemen) opgesteld. Het rapport is bijgevoegd als bijlage. Het betreft een overkoepelend VCP met hierin concrete voorstellen voor (verkeers-) maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op data-analyse en input van bewoners en andere stakeholders in Lage Zwaluwe (o.a. afkomstig uit de Dorpsvisie). Het VCP is ondersteunend aan de Dorpsvisie.

In het coalitieakkoord “Bouwen aan een duurzaam, sociaal en veilig Drimmelen” is opgenomen de mogelijkheden te onderzoeken voor het ontlasten van de Zuidkant van Lage Zwaluwe van vracht- en sluipverkeer en om een oplossing te vinden voor een betere bereikbaarheid van de jachthaven. Om gerichte keuzes te maken en effectieve maatregelen te treffen voor een betere bereikbaarheid, leefbaarheid, heeft de gemeente behoefte aan een overkoepelend verkeerscirculatieplan. De onderliggende vraag hierbij is;

Op welke wijze kunnen we de verkeersstromen in Lage Zwaluwe worden gereguleerd, zodat de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid worden verbeterd/geoptimaliseerd, met name voor de bewoners.

Via deze raadsinformatiebrief willen wij u op grote lijnen informeren over het VCP.



Verkeerscirculatieplan:

Een VCP is een plan waarin keuzes worden voorgesteld om de doorstroming (circulatie) van het verkeer aan te passen en te verbeteren. Bijgevoegd VCP heeft niet alleen betrekking op de verkeerscirculatie van Lage Zwaluwe. Maar heeft ook een sterk raakvlak met andere thema's zoals bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het bevat keuzes en maatregelen die bijdragen aan deze thema's en geeft inzicht in de bijbehorende effecten van deze maatregelen (kosten en baten).

Onderstaand is het studiegebied van het VCP weergegeven. De analyse en maatregelen richten zich primair tot de bebouwde kom van Lage Zwaluwe. Het buitengebied en de naastgelegen Gaete zijn meegenomen in de inventarisatie- en analysefase.



Het rapport bevat een uitvoerige beschrijving en analyse van de huidige verkeersnetwerken zoals gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, het fietsverkeer en het landbouwverkeer.

Er is gebruik gemaakt van data zoals geregistreerde verkeersongevallen, verkeersintensiteiten en snelheidsdata. Deze gegevens bieden inzicht in de objectieve verkeersveiligheid, de verkeersdrukte en het rijgedrag van de weggebruikers.

Input van inwoners en stakeholders zijn meegenomen. De belangrijkste bevindingen, knelpunten en wensen zijn in beeld gebracht. De input van bewoners is afkomstig uit de enquête en de themasessies die in het kader van de Dorpsvisie zijn gehouden. De input van stakeholders is opgehaald tijdens een onlinebijeenkomst.

Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in Lage Zwaluwe zijn in beeld gebracht. De realisatie van nieuwe functies en voorzieningen kunnen zorgen voor meer (of andere) verkeersbewegingen.

De geïnventariseerde knelpunten, wensen en mogelijke oplossingsrichtingen zijn samengebracht in vijf hoofdpogaven waaraan de maatregelen van het VCP dienen bij te dragen.

1. Het realiseren van een leefbaar verblijfs- en woonklimaat,
2. Het creëren van een veilig school- en winkelgebied (centrumzone),
3. Het faciliteren van een vlotte en veilige afwikkeling van verkeer via de Oude weg,
4. Het garanderen van een goede (auto)bereikbaarheid van de topvoorzieningen,
5. Het ontvlechten en veilig afwikkelen van zwaar verkeer en landbouwverkeer.

Om deze hoofdpogaven in de toekomst te realiseren zijn drie scenario's uitgewerkt.

1. Het eerste scenario richt zich op anders circuleren en reguleren van de huidige verkeersstromen. Dit scenario bevat maatregelen die zonder ingrijpende infrastructurele maatregelen kunnen worden uitgevoerd.
2. Het tweede scenario bevat maatregelen die uitgaan van het aanpassen van de bestaande infrastructuur en
3. het derde scenario gaat uit van het toevoegen van nieuwe voorzieningen of infrastructuur en bevat dus meer ingrijpende maatregelen.

Uitvoeringsmaatregelen:

Uit bovenstaande processen zijn de volgende maatregelen gekomen.

Anders circuleren of reguleren:

- Eenrichtingsverkeer dorpslint Kerkstraat, Dorpstraat, Nieuwlandsedijk (meerdere varianten bekeken),
- Snelheidslimiet 30 km/h Plantsoen.

Aanpassen bestaande infrastructuur:

- Snelheidsremmende voorzieningen dorpslint,
- Infrastructurele knip Onderstraat ,
- Herinrichten Plantsoen GOW 30.

Toevoegen nieuwe infrastructuur of voorzieningen:

- Westelijke randweg Flierstraat,
- Randweg voor Landbouwverkeer Loonsedijk, Gaete en Dorpsstraat,
- Ontsluiting nieuwbouwwijk de Biezen.

Voor een inhoudelijke en gedetailleerd overzicht verwijzen wij u naar de bijlage.

Wat pakken we op korte termijn op?

Een aantal van bovenstaande zaken pakken we dit jaar nog op.

- Infrastructurele knip Onderstraat. Dit doen we door eerst een pilot uit te voeren zodat we in beeld krijgen op welke locatie in de Onderstraat de knip het meest geschikt is. Het doortrekken van de huidige fietsstraat (Vijverstraat) is een vervolg op de pilot.
- Eenrichtingsverkeer dorpslint. Ook dit doen we eerst door middel van een pilot. Zo kunnen we meten en monitoren wat het instellen van het eenrichtingsverkeer voor gevolgen heeft voor de omgeving.
- Daarnaast komen vanuit de Veilige Sport en Schoolroutes ook nog veel verbeterpunten voor Lage Zwaluwe welke komend jaar opgepakt en uitgevoerd gaan worden. Hierdoor ligt er een robuust pakket aan maatregelen om Lage Zwaluwe op korte termijn al verkeersveiliger te maken.

Voor de overige maatregelen is op dit moment zoals bekend bij de gemeenteraad geen capaciteit en budget beschikbaar. Bij het afwaarderen (naar GOW30) en het herinrichten van het Plantsoen kijken we of we werk met werk kunnen maken. Denk hierbij aan onderhoud aan de weg. De maatregel “ontsluiting nieuwbouwwijk de Biezen” nemen we zoveel mogelijk mee tijdens het project de Biezen.

Dorpsvisie:

De raad heeft op 27 juni 2024 de Dorpsvisie voor de kern Lage Zwaluwe vastgesteld. Het VCP is ondersteunend aan de Dorpsvisie. Uit de Dorpsvisie zijn het centrale dorpshart en de zone langs de Amer waar de randweg achter de Flierstraat een onderdeel van is als prioriteit vastgesteld. Het VCP heeft geen invloed op het tijdspad van deze projecten. Er volgt voor beide projecten een apart participatieproces samen met de inwoners van Lage Zwaluwe. Hiervoor heeft de gemeenteraad voor de jaren 2025 en 2026 reeds budget gevoteerd.

Communicatie

Het VCP is ondersteunend aan de Dorpsvisie. De input van bewoners uit het participatieproces rond de Dorpsvisie is meegenomen in dit plan. Ook zijn andere stakeholders gevraagd om input te leveren.

Het VCP wordt gedeeld met de ons bekende vertegenwoordigers die betrokken zijn bij de Dorpsvisie en met de stakeholders die input hebben geleverd. Het VCP is een plan: Bij maatregelen die we uitvoeren vragen we inwoners te participeren en mee te denken om zo tot het beste resultaat te komen. Gaan we met een maatregel aan de slag dan ontvangen belanghebbenden hierover een brief. In 2025 gaat dat over maatregelen in de bebouwde kom. In 2026 starten we de participatie met het dorp over de randweg die beschreven staat in de Dorpsvisie. Over het VCP gaat een persbericht uit.

Burgemeester en wethouders van Drimmelen,



Deze brief is getekend namens:

A.J.M. Martens

B.H.G. Scholtze

Gemeentesecretaris

Burgemeester