

2x24 uurs vragen

Onderwerp : Seabin, haven Terheijden
dd. : 20-08-2024

Inleiding :

Op 7 november 2019 is door de raad een motie aangenomen om d.m.v. een Seabin, plastic, olieresten en overig zwerfvuil uit de haven van Terheijden gedurende een pilot van ten minste 5 jaar te verwijderen en ook als educatief element in te zetten.

Wij hebben geconstateerd dat al langere tijd de Seabin niet in de haven van Terheijden aanwezig is, ondanks dat deze t.b.v. een pilot is aangeschaft. Er zijn nooit klachten betreffende de werking van de Seabin gemeld, daarom zouden wij de pilot omgezet willen zien als definitief gebruik van de Seabin. Lijst Harry Bakker heeft de volgende vragen:

1. Waarom is de Seabin niet in de haven van Terheijden aanwezig?

Antwoord:

In de raadsbrief van 23 mei 2022 Voortgang Werken OW is hierop antwoord gegeven:

Zie citaat: **Seabin haven Terheijden;**

“De leverancier heeft eind juni 2022 aangegeven de Seabin in de haven van Terheijden te willen terughalen Dit vanwege het feit dat de waterorganismes te grote invloed hebben op de filterzakken van de Seabin. Hierdoor raakt de Seabin vaak verstopt en wordt het beoogde resultaat niet gehaald. Als service heeft de leverancier aangeboden om de huidige Seabin te demonteren en recyclen, en te vervangen door een nieuw apparaat met een andere opvangtechniek (aluminiumbak). Helaas is het monteren van deze constructie in de haven van Terheijden niet mogelijk. We gaan op zoek naar een alternatief.”

Vanwege de dijkverzwaring met de daarbij gepaarde aanpassingen in de haven is nog niet gekeken naar een alternatief.

Het zoeken van het alternatief is nog niet ingezet vanwege de dijkverzwaring en de daarmee gepaarde aanpassingen in de haven.

2. Waar is de Seabin nu in gebruik of is deze in opslag?

Als de Seabin in opslag is, waarom is dit en wordt hij niet gewoon gebruikt waar de Seabin voor bedoeld is.

Antwoord:

Zie antwoord 1: De Seabin is terug naar de leverancier

3. Is de Seabin gedurende de pilotperiode ook ingezet als educatief middel voor scholen of andere groeperingen? In andere havens wordt dit als positief en

milieubewust ervaren.

Zo nee, waarom niet?

Zo ja, wat waren de reacties?

Antwoord:

De Seabin functioneerde vanaf het begin niet naar behoren. Daarom hebben we geen verdere acties ondernomen.

4. Wat waren de werkelijke kosten die per jaar aan de Seabin besteed moesten worden?

Antwoord:

Aanschaf € 5.300,00 excl. Btw.

5. Hoe vaak moest het oliefilterelement vervangen worden in de pilotperiode?

Antwoord:

Zie antwoord 1

6. Wanneer wordt de Seabin teruggeplaatst in de haven van Terheijden, zodat hij de rest van het seizoen nog functioneel zijn werk kan doen, zeker wat betreft de film van brandstof en olie uit het water verwijderen.

Antwoord:

Zie antwoord 1

Ton de Bok
Lijst Harry Bakker